

Atividade dos Transportes

1º Trimestre de 2019

Transporte de passageiros continua a aumentar

No 1º trimestre de 2019, registou-se o movimento de 11,2 milhões de passageiros nos aeroportos nacionais, representando um crescimento de 6,2%¹ (igual ao 4ºT de 2018). No modo ferroviário, os passageiros aumentaram tanto na rede de transporte pesado (+4,5%; +5,0% no 4ºT) como no metropolitano (+6,1%; +5,1% no 4ºT). O transporte fluvial de passageiros evidenciou-se com um crescimento de 12,6% (+7,2% no 4ºT).

Os portos marítimos nacionais registaram aumentos no número (+2,4%) e na dimensão/GT (+12,0%) das embarcações entradas, recuperando das reduções no 4ºT (-6,5% e -0,6%, respetivamente). A tonelage das mercadorias movimentadas nos portos aumentou 2,9% (-2,4% no trimestre precedente) e mais acentuadamente no fluxo de descarregamento (+3,9%).

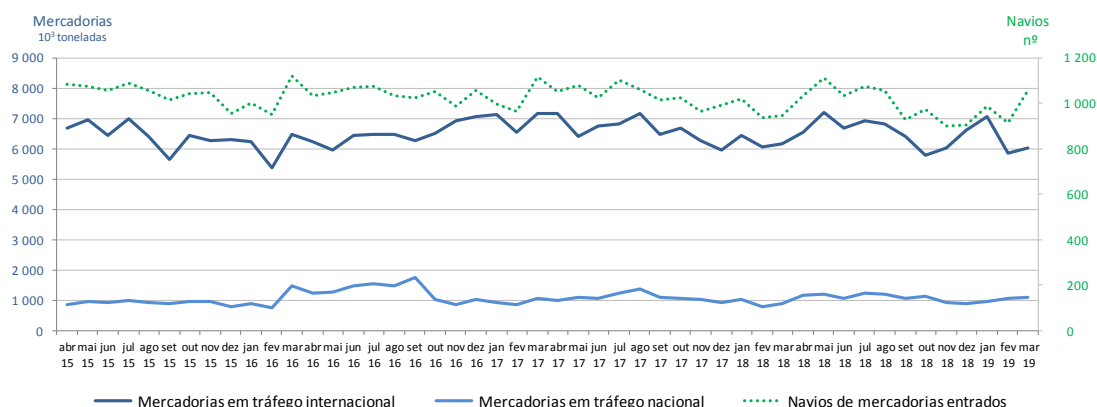
No transporte ferroviário de mercadorias verificou-se uma redução de 3,0% nas toneladas, menos expressiva face ao trimestre anterior (-8,4%), a par de um crescimento de 12,2% nas toneladas-km (+1,4% no 4ºT). O transporte rodoviário de mercadorias registou um ligeiro aumento de 0,8% nas toneladas (+2,3% no trimestre anterior), tendo o transporte nacional (+3,2%) representado 84,2% do total.

Aumento no movimento de mercadorias nos portos

No 1º trimestre de 2019, as embarcações de comércio entradas nos portos nacionais (3 235) aumentaram 2,4% em número e 12,0% em arqueação bruta.

O movimento de mercadorias nos portos (22,1 milhões de toneladas) revelou um crescimento de 2,9% no 1º trimestre, recuperando da diminuição apresentada no 4ºT 2018 (-2,4%).

Figura 1 – Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais



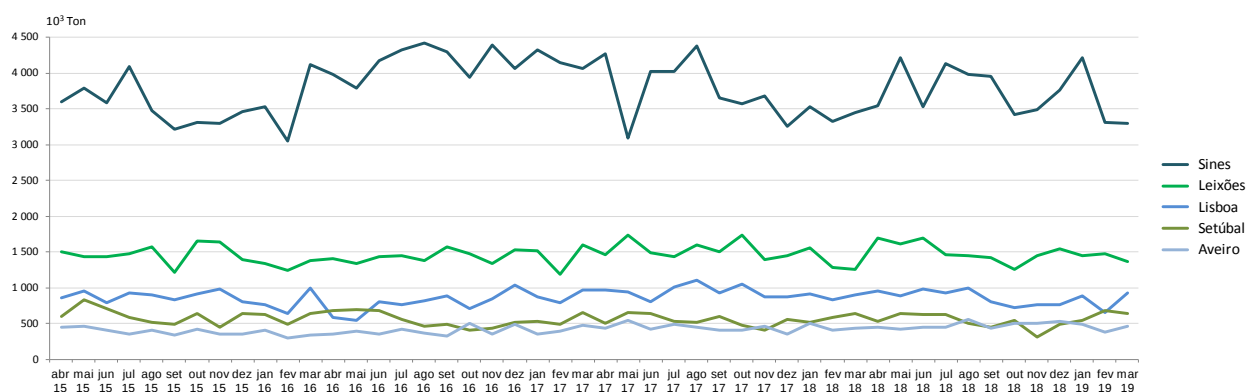
¹ Salvo indicação em contrário, as taxas de variação indicadas neste Destaque correspondem a taxas de variação homóloga.

Em Sines registou-se o movimento de 10,8 milhões de toneladas de mercadorias no 1º trimestre, correspondendo a um aumento de 5,1% (+1,5% no 4ºT 2018).

Leixões, com um aumento de 4,3% nas mercadorias, recuperou da redução de 7,4% verificada no trimestre anterior.

No porto de Lisboa verificou-se um decréscimo de 6,5%, significativamente menos expressivo do que o ocorrido no 4ºT 2018 (-19,4%). Setúbal recuperou da diminuição no trimestre anterior (-7,3%) e registou um aumento de 6,8% no 1º trimestre de 2019, enquanto em Aveiro ocorreu uma diminuição de 1,6% (+25,1% no 4ºT).

Figura 2 – Movimento de mercadorias nos principais portos nacionais



No 1º trimestre de 2019, as mercadorias descarregadas (13,6 milhões de toneladas) corresponderam a 61,8% do movimento total e registaram um aumento de 3,9% (+1,8% no 4ºT), com destaque para Setúbal (+13,9%) e Sines (+6,9%). O carregamento de mercadorias totalizou 8,4 milhões de toneladas (+1,5%; -9,0% no 4ºT), salientando-se os contributos de Leixões (+13,1%) e Sines (+1,9%).

O tráfego internacional representou 85,9% do total do movimento e atingiu 19,0 milhões de toneladas no 1º trimestre de 2019, aumentando 1,4% (-2,7% no 4ºT), enquanto o tráfego nacional (3,1 milhões de toneladas) aumentou 13,6% (-0,5% no trimestre anterior).

Figura 3 – Movimento de mercadorias nos portos, 1ºT 2019

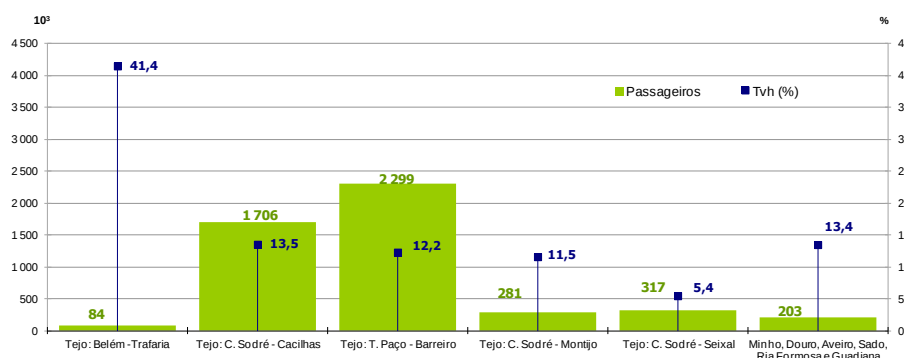
Portos marítimos	1º T 2019										4º T 2018				
	Total	Carre-gadas	Descar-regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter-nacional	Total	Carre-gadas	Descar-regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter-nacional	Total	Carre-gadas	Descar-regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter-nacional
	10³ t					Taxa de variação homóloga (%)					Taxa de variação homóloga (%)				
Total	22 057	8 420	13 637	3 106	18 951	2,9	1,5	3,9	13,6	1,4	-2,4	-9,0	1,8	-0,5	-2,7
Leixões	4 275	1 690	2 585	796	3 480	4,3	13,1	-0,7	1,4	5,0	-7,4	-7,8	-7,2	2,5	-9,5
Aveiro	1 322	385	936	114	1 208	-1,6	-3,2	-0,9	297,3	-8,1	25,1	32,8	21,5	2,8	26,2
Figueira da Foz	402	286	116	36	366	-13,0	-13,3	-12,4	34,1	-15,9	-15,0	-18,9	-7,2	-12,6	-15,2
Lisboa	2 460	991	1 469	462	1 998	-6,5	-7,7	-5,6	6,1	-8,9	-19,4	-22,3	-17,7	3,0	-23,9
Setúbal	1 856	899	957	79	1 777	6,8	0,1	13,9	36,4	5,7	-7,3	-43,5	42,8	-15,0	-7,0
Sines	10 819	3 916	6 903	900	9 920	5,1	1,9	6,9	23,8	3,6	1,5	-1,7	3,4	-7,0	2,2
Ponta Delgada	318	96	222	268	50	7,0	-2,3	11,5	10,0	-6,8	18,2	1,0	25,6	11,9	39,3
Praia da Vitória	121	30	91	103	19	5,2	7,0	4,7	21,6	-39,8	19,4	-3,5	26,1	-6,2	169,5
Canical	255	31	224	232	23	5,5	-9,7	8,1	0,6	108,3	7,4	-1,9	8,9	9,2	-13,1
Funchal	17	0,4	17	17	-	21,7	52,6	21,1	21,7	-	-32,9	129,9	-35,2	-32,9	-
Outros	212	95	117	101	111	11,3	-5,4	29,8	-0,5	24,6	-12,0	-23,8	6,2	-12,1	-12,0

Aumento no transporte de passageiros nas vias navegáveis interiores

No 1º trimestre de 2019, os passageiros transportados por via fluvial (transporte nacional e internacional) totalizaram 4,9 milhões (+12,6%; +7,2% no 4ºT18).

No rio Tejo (95,8% do total) o transporte de passageiros aumentou também 12,6% (+8,3% no 4ºT).

Figura 4 - Movimento de passageiros nas carreiras fluviais, 1ºT 2019



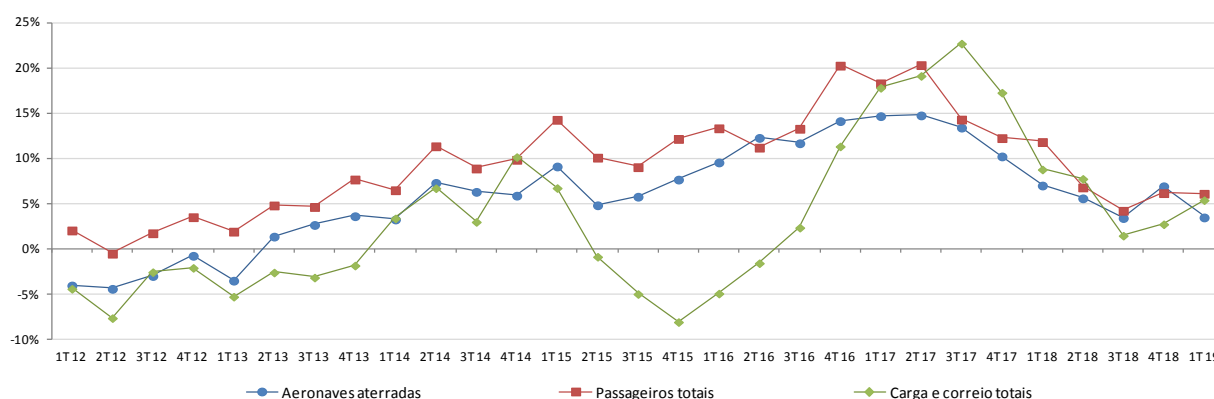
Movimento nos aeroportos manteve crescimento

No 1º trimestre de 2019, contabilizaram-se 46,2 mil aterragens de aeronaves em voos comerciais nos aeroportos nacionais (+3,5%, +7,0% no 4ºT18), com acréscimos em todas as regiões: 3,5% no Continente, 4,0% na RA Açores e 3,4% na RA Madeira.

O número total de passageiros movimentados (embarques, desembarques e trânsitos diretos) nos aeroportos nacionais revelou um crescimento de 6,2% (igual ao do 4ºT), atingindo 11,2 milhões de passageiros.

Nos aeroportos nacionais, o movimento de carga e correio cresceu 5,4% (+2,8% no 4ºT), atingindo 47,2 mil toneladas, tendo-se registado acréscimos tanto no conjunto desembarcado (+6,8%; +7,9% no 4ºT) como no embarcado (+4,2%; -1,4% no trimestre anterior).

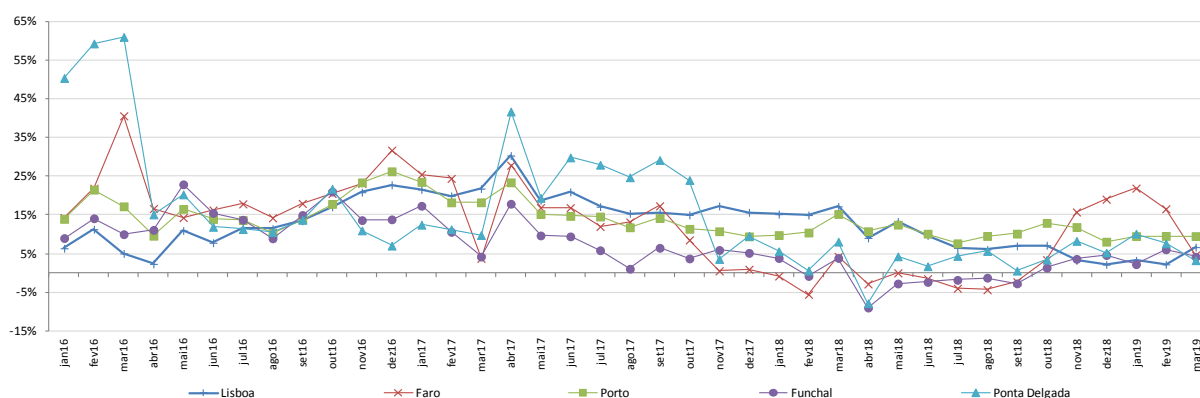
Figura 5 – Taxa de variação homóloga (%) de aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais



O aeroporto de Lisboa movimentou 6,3 milhões de passageiros (55,9% do total, -1,0 p.p.) registando um acréscimo de 4,2% (+4,4% no 4ºT18). O aeroporto do Porto correspondeu a 23,3% do total nacional (+0,7 p.p.), tendo atingido 2,6 milhões de passageiros (+9,5%, +11,1% no 4ºT). O movimento de passageiros em Faro registou o maior crescimento (+12,3%), tendo este aeroporto aumentado em 0,5 p.p. a sua quota para 9,1%.

Nos aeroportos do Funchal e Ponta Delgada, registaram-se aumentos de 4,1% e 6,7%, respetivamente, nos passageiros movimentados (+3,0% e +5,3% no 4ºT, pela mesma ordem).

Figura 6 – Taxa de variação homóloga (%) do movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais



O tráfego internacional abrangeu 80,9% do total, tendo correspondido a 9,0 milhões de passageiros no 1º trimestre de 2019 (+7,1%; +6,8% no 4ºT). No total dos aeroportos nacionais, Lisboa concentrou 60,7% do movimento internacional.

No aeroporto de Faro, o tráfego internacional atingiu 91,7% do total do movimento de passageiros.

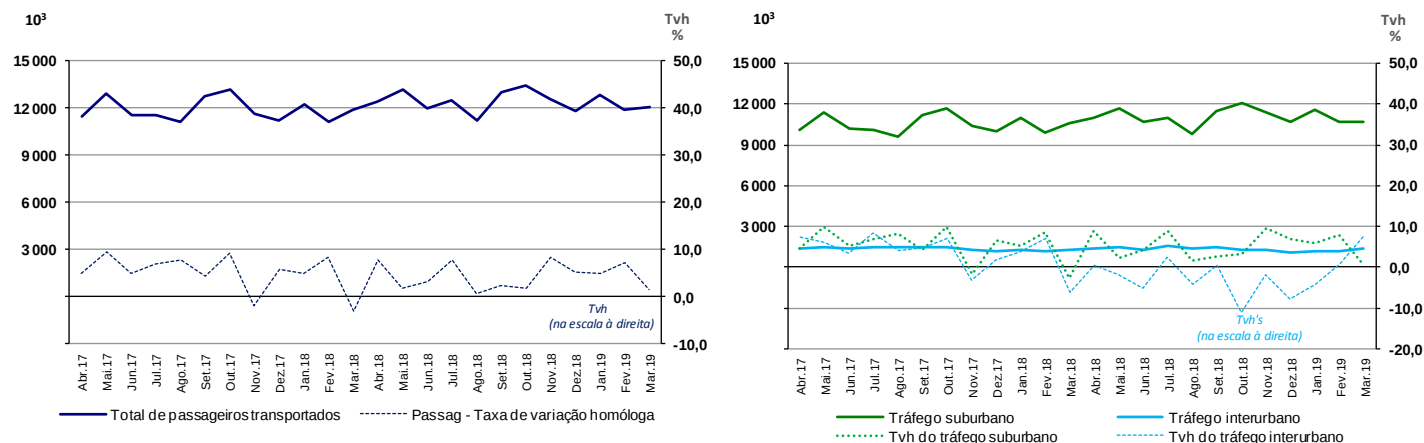
Transporte ferroviário de passageiros em crescimento

O transporte ferroviário de passageiros (36,9 milhões) continuou a crescer no 1º trimestre de 2019 (+4,5%, após +5,0% no 4ºT18). Em termos de passageiros-km, registou-se um crescimento de 2,2% (-0,4% no 4ºT).

O tráfego suburbano (89,7% do total, 33,1 milhões de passageiros) aumentou tanto em número de passageiros (+4,9%) como em passageiros-km (+5,3%). No transporte interurbano, os passageiros aumentaram 1,5% mas verificou-se uma diminuição de 1,4% nos Pkm. No tráfego internacional (42,8 mil passageiros) verificou-se uma redução (-9,8% e -6,1% para passageiros e Pkm, respetivamente).

O transporte de mercadorias por ferrovia no 1º trimestre de 2019 registou uma diminuição nas toneladas (-3,0%) menos acentuada comparativamente com o último trimestre de 2018 (-8,4%). O respetivo volume de transporte (toneladas-km) acelerou (+12,2%, após +1,4% no 4ºT).

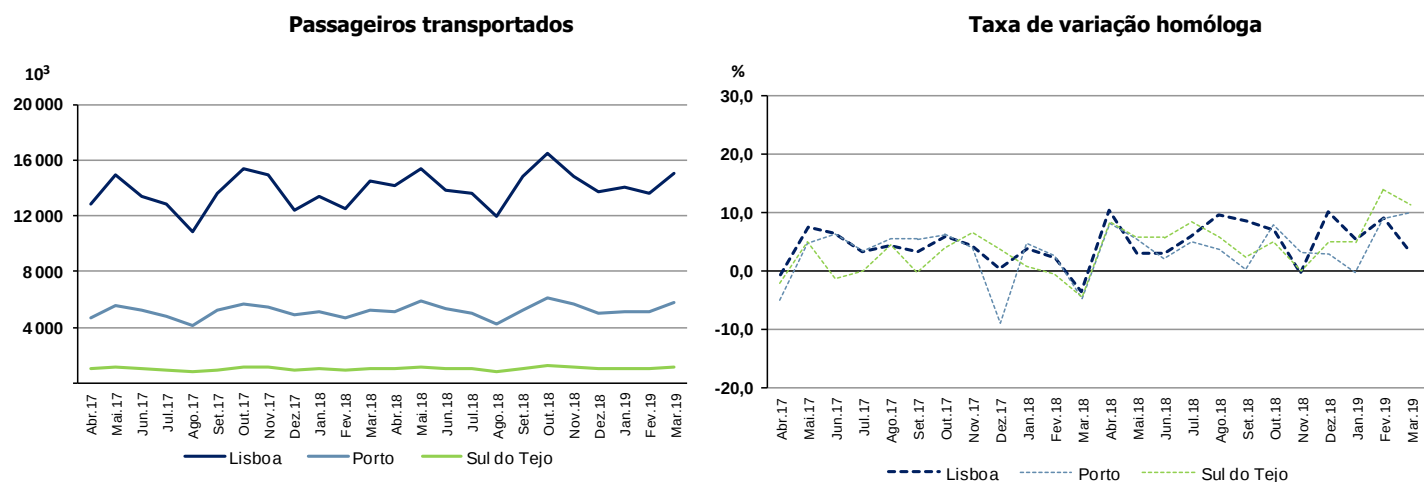
Figura 7 – Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado, por tipo de tráfego



Transporte por metropolitano acelerou crescimento

O transporte por metropolitano registou um crescimento de 6,1% no 1º trimestre de 2019, com aceleração face ao período anterior (+5,1% no 4ºT18). Neste sistema de transporte, registaram-se 62,0 milhões de passageiros, dos quais 42,7 milhões no Metro de Lisboa (68,9% do total; variação de +5,9%), 16,0 milhões no Metro do Porto (+6,2%) e 3,3 milhões no Metro Sul do Tejo (+9,9%).

Figura 8 – Passageiros transportados e taxas de variação homóloga, por sistema de metropolitano

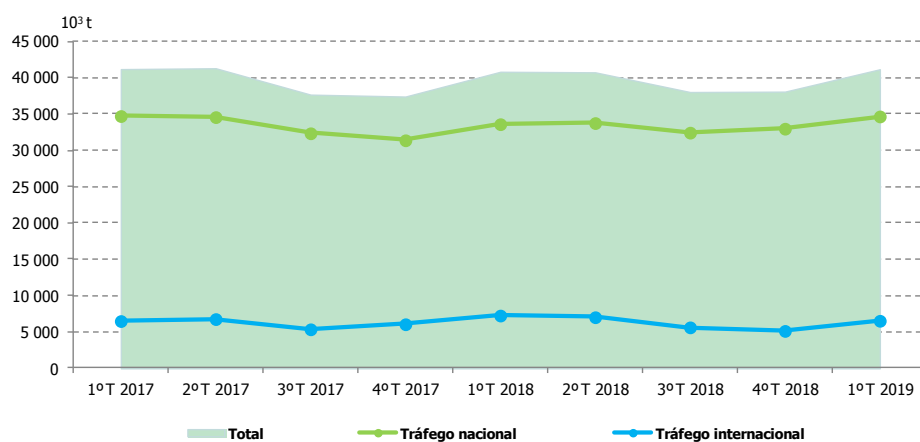


A oferta, medida em lugares-km, aumentou 9,0% no 1º trimestre do ano, um crescimento mais significativo que o registado na procura (+6,6% em passageiros-km). Deste modo, a taxa de utilização no 1º trimestre (22,0%) diminuiu em 0,5 p.p., sob efeito da redução de 1,8 p.p. no metropolitano de Lisboa. Os sistemas do Porto e Metro Sul do Tejo registaram um aumento de 1,1 p.p. na taxa de utilização.

Transporte rodoviário de mercadorias continuou com crescimento ligeiro

O transporte rodoviário de mercadorias aumentou ligeiramente (+0,8% nas toneladas) no 1º trimestre de 2019, mantendo a tendência verificada nos trimestres anteriores (+2,3% no 4ºT18 e +0,9% no 3ºT). O transporte nacional aumentou 3,2% (+5,6% no 4ºT) enquanto no transporte internacional se verificou uma diminuição (-9,9%, após -14,8% no trimestre precedente). Em termos de volume de transporte (toneladas-km), apurou-se uma redução de 3,7% no 1º trimestre, menos expressiva que anteriormente (-7,0% no 4ºT).

Figura 9 – Transporte rodoviário de mercadorias (toneladas) no Continente, por tipo de tráfego



No transporte nacional, os “produtos não energéticos das indústrias extrativas ...” predominaram com uma quota de 25,8% do total da tonelagem (+0,6 p.p.), enquanto os “produtos da agricultura, produção animal, ...” corresponderam a 13,4% (-2,2 p.p.) e os “outros produtos minerais não metálicos” pesaram 11,7% no total considerado.

Figura 10 – Distribuição das mercadorias (ton) em transporte rodoviário nacional por principais grupos, 1ºT 2019

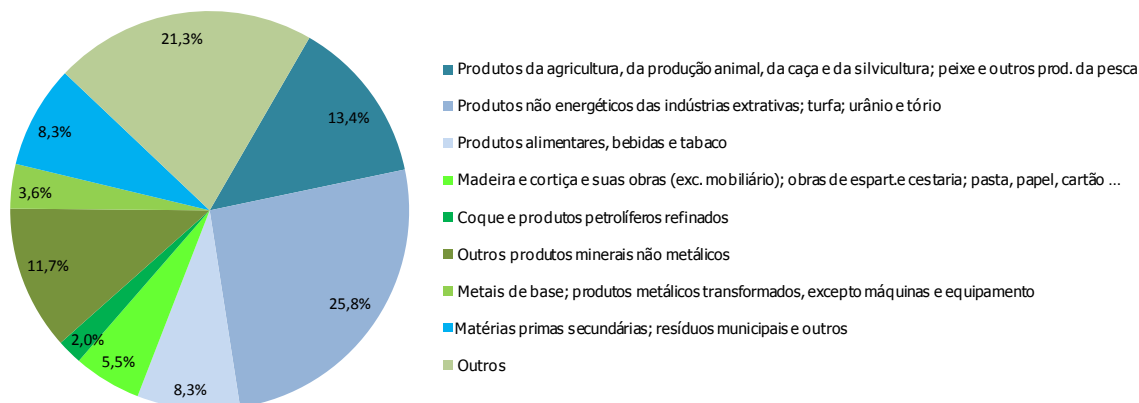


Figura 11 - Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2018	2019	Taxas de variação homóloga (%)	
		4 ^{OT} (Po)	1 ^{OT} (Pe)	4 ^{OT} 18 (Po)	1 ^{OT} 19 (Pe)
TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)					
Embarcações					
Embarcações entradas	nº	3 235	3 235	-6,5	2,4
Dimensão das embarcações entradas	10 ³ GT	67 108	61 339	-0,6	12,0
Total de mercadorias movimentadas	10 ³ t	21 412	22 057	-2,4	2,9
Carregadas	"	7 754	8 420	-9,0	1,5
Descarregadas	"	13 658	13 637	1,8	3,9
do qual:					
Porto de Leixões	10 ³ t	4 234	4 275	-7,4	4,3
Porto de Lisboa	10 ³ t	2 241	2 460	-19,4	-6,5
Porto de Sines	10 ³ t	10 656	10 819	1,5	5,1
TRANSPORTE FLUVIAL					
Passageiros	10 ³	5 037	4 890	7,2	12,6
Veículos	"	54,6	51,4	1,6	38,5
TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)					
Aeronaves aterradas	nº	52 240	46 179	7,0	3,5
Continente	"	44 009	38 431	7,8	3,5
R.A. Açores	"	4 900	4 648	2,1	4,0
R.A. Madeira	"	3 331	3 100	3,4	3,4
Total de passageiros	10 ³	12 630	11 185	6,2	6,2
Desembarcados	"	6 244	5 533	6,4	5,7
Embarcados	"	6 318	5 570	6,2	6,6
Trânsito direto	"	67,7	81,5	-9,1	8,0
do qual:					
Aeroporto do Porto	10 ³	2 844	2 607	11,1	9,5
Aeroporto de Lisboa	"	6 802	6 256	4,4	4,2
Aeroporto de Faro	"	1 571	1 014	8,4	12,3
Carga e correio	t	50 657	47 192	2,8	5,4
Desembarcados	"	24 032	23 045	7,9	6,8
Embarcados	"	26 625	24 147	-1,4	4,2
TRANSPORTE FERROVIÁRIO (a)					
Transporte ferroviário pesado					
Passageiros transportados	10 ³	37 890	36 865	5,0	4,5
Suburbano	"	34 145	33 051	6,5	4,9
Interurbano	"	3 702	3 771	-7,2	1,5
Internacional	"	42,8	42,8	-13,2	-9,8
Passageiros-quilómetro	10 ³ Pkm	1 085 403	1 058 611	-0,4	2,2
Suburbano	"	622 949	602 589	5,8	5,3
Interurbano	"	441 359	432 971	-7,4	-1,4
Internacional	"	21 096	23 052	-9,8	-6,1
Mercadorias transportadas (toneladas)	10 ³ t	2 589	2 442	-8,4	-3,0
Mercadorias (toneladas-km)	10 ⁶ Tkm	743	713	1,4	12,2
Transporte por metropolitano					
Passageiros transportados	10 ³	65 129	62 046	5,1	6,1
Lisboa	"	45 108	42 745	5,3	5,9
Porto	"	16 721	16 031	4,7	6,2
Metro Sul do Tejo	"	3 300	3 270	3,4	9,9
Passageiros-km	10 ³ Pkm	315 148	297 089	5,4	6,6
TRANSPORTE RODOVIÁRIO					
Mercadorias transportadas (toneladas)	10 ³ t	38 285	41 197	2,3	0,8
Tráfego nacional	"	33 131	34 672	5,6	3,2
Tráfego internacional	"	5 153	6 525	-14,8	-9,9
Mercadorias (toneladas-quilómetro)	10 ⁶ tKm	7 556	8 791	-7,0	-3,7
Tráfego nacional	"	2 756	2 745	5,8	4,6
Tráfego internacional	"	4 800	6 047	-13,1	-7,0

(a) Taxas de variação homóloga com base em informação trimestral

Pe: resultados preliminares
Po: resultados provisórios

NOTAS METODOLÓGICAS

FONTES

TRANSPORTE MARÍTIMO: Administrações portuárias, em resposta ao Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias, conforme Diretiva CE 42/2009, Decisão da Comissão 216/2010 e Decisão delegada da Comissão 186/2012.

TRANSPORTE FLUVIAL: Inquérito ao Transporte Fluvial, dirigido a entidades e empresas responsáveis por carreiras fluviais, conforme Regulamentos CE 1365/2006, CE 425/2007 e UE 1954/2016.

TRANSPORTE AÉREO: Autoridade Nacional de Aviação Civil e Administrações aeroportuárias, conforme Regulamentos CE 437/2003, CE 1358/2003 e 158/2007.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO: Inquérito ao tráfego por caminho-de-ferro, conforme Regulamento UE 643/2018 e Inquérito ao Transporte por Metropolitano.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO: Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias, conforme Regulamento UE 70/2012.

PRINCIPAIS CONCEITOS

Passageiros-Km (PKm) - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Toneladas-Km (TKm) - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

Arqueação bruta (GT) - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Carreira (fluvial) - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico - Conjunto de tráfego aéreo interior (no interior do Continente ou em cada uma das Regiões Autónomas) e territorial (entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas).

Tráfego aéreo internacional - Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados.

Passageiro em trânsito direto - Passageiro que permanece temporariamente no aeroporto ou aeródromo e prossegue a sua viagem na aeronave em que chegou ou noutra, mas conservando o mesmo número de voo. Os passageiros em trânsito são contados uma única vez à chegada.

Taxa de utilização (transporte ferroviário) - Relação, em percentagem, entre PKm e LKm.

Transporte rodoviário por conta de outrem - transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

Transporte rodoviário por conta própria - transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

Data do próximo Destaque: 12 de setembro de 2019