

Atividade dos Transportes

3º Trimestre de 2019

**Crescimento generalizado no transporte de passageiros. Movimento de mercadorias com decréscimo, exceto por via aérea**

No 3º trimestre de 2019, o movimento de passageiros nos aeroportos nacionais atingiu 18,8 milhões, representando um crescimento de 6,6%<sup>1</sup> (+7,8% no 2ºT). O transporte por metropolitano aumentou 12,0% (+8,5% no 2ºT), para 64,6 milhões de passageiros. Também o transporte fluvial de passageiros registou um aumento: 2,4%, após +8,3% no 2ºT.

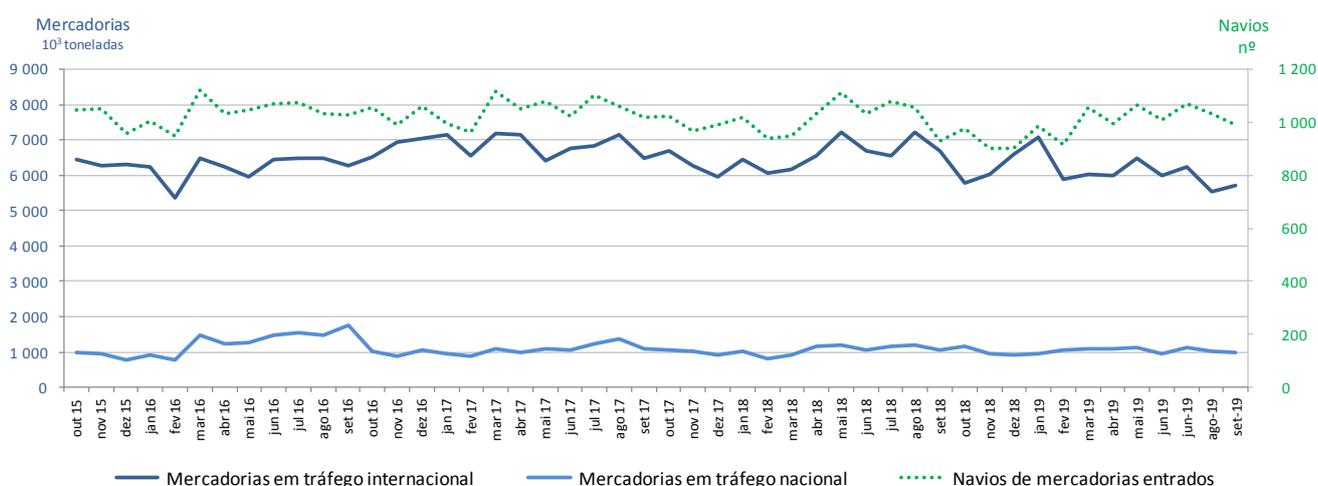
Pelo contrário, com exceção do transporte aéreo (+17,4%, após +9,1% no 2ºT), verificaram-se reduções na movimentação de mercadorias em vários modos de transporte: -12,9% nos portos marítimos nacionais (-9,2% no 2ºT), -15,9% por ferrovia (-16,2% no trimestre anterior) e -5,8% por via rodoviária (-3,5% no trimestre precedente).

**Movimento de mercadorias nos portos diminui**

Os portos marítimos nacionais registaram a entrada de 3 909 embarcações no 3º trimestre de 2019, o que correspondeu a um aumento de 1,1%, em relação ao trimestre homólogo. A dimensão das embarcações entradas decresceu 3,6% (-6,0% no 2ºT), atingindo 60,3 milhões de GT.

O movimento de mercadorias nos portos situou-se em 20,6 milhões de toneladas, refletindo uma variação homóloga de -12,9% (-9,2% no 2ºT).

**Figura 1 – Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais**



<sup>1</sup> Salvo indicação em contrário, as taxas de variação indicadas correspondem a taxas de variação homóloga.



**Figura 3 – Movimento de mercadorias nos portos, 3ºT 2019**

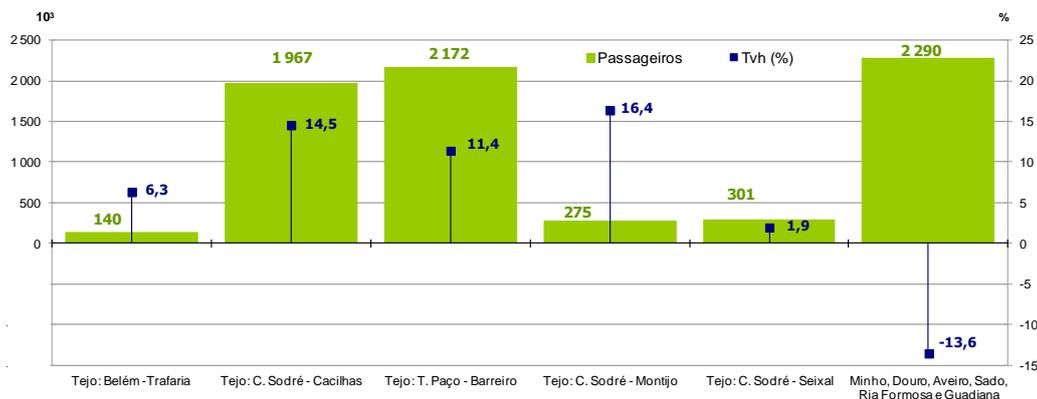
Portos marítimos	3º T 2019					2º T 2019									
	Total	Carregadas	Descarregadas	Tráfego nacional	Tráfego internacional	Total	Carregadas	Descarregadas	Tráfego nacional	Tráfego internacional					
	10 <sup>3</sup> t					Taxa de variação homóloga (%)									
<b>Total</b>	<b>20 617</b>	<b>7 475</b>	<b>13 143</b>	<b>3 116</b>	<b>17 502</b>	<b>-12,9</b>	<b>-19,0</b>	<b>-9,0</b>	<b>-10,9</b>	<b>-13,2</b>	<b>-9,2</b>	<b>-12,4</b>	<b>-7,2</b>	<b>-6,9</b>	<b>-9,6</b>
Leixões	4 841	1 723	3 118	819	4 022	11,9	-0,5	20,3	-7,5	16,9	-10,4	0,1	-16,2	-7,3	-11,1
Aveiro	1 374	373	1 001	28	1 346	-4,5	-19,4	2,6	-75,5	1,6	6,0	6,8	5,7	-54,2	11,1
Figueira da Foz	532	371	161	30	502	3,0	1,5	6,6	-13,2	4,2	-17,5	-17,8	-16,8	9,3	-18,8
Lisboa	2 793	1 011	1 782	518	2 275	3,1	-2,6	6,7	3,2	3,1	-8,5	-3,6	-11,8	-3,3	-9,7
Setúbal	1 443	740	703	86	1 357	-7,5	-12,9	-1,2	-23,6	-6,3	2,8	-2,8	9,1	19,7	2,1
Sines	8 627	2 981	5 647	872	7 755	-28,5	-33,9	-25,3	-15,9	-29,7	-12,9	-22,1	-6,8	-9,3	-13,3
Ponta Delgada	353	98	255	279	74	-6,0	-7,5	-5,4	-6,4	-4,1	-0,2	-15,0	6,3	-2,6	7,9
Praia da Vitória	111	23	88	87	24	-27,3	-23,1	-28,3	-23,3	-38,6	7,8	2,3	9,4	3,1	23,0
Canical	296	41	255	274	21	2,4	8,0	1,6	1,5	15,1	3,1	0,2	3,5	4,6	-12,3
Funchal	18	1	18	18	0	1,6	57,7	0,0	1,6	-	-1,3	55,9	-2,9	-1,3	-
Outros	229	114	115	105	125	6,3	12,0	1,3	-8,2	22,7	-11,5	-30,3	14,5	-22,8	1,0

**Transporte de passageiros por vias navegáveis interiores continuou a aumentar**

Os passageiros transportados por via fluvial totalizaram 7,1 milhões no 3º trimestre (+2,4%, após +8,3% no trimestre anterior), dos quais 98,6% em travessias nacionais.

O movimento no rio Tejo ascendeu a 4,9 milhões de passageiros (+12,1%; +7,9% no 2ºT) e representou 67,9% do transporte total.

**Figura 4 - Movimento de passageiros nas carreiras fluviais, 3ºT 2019**



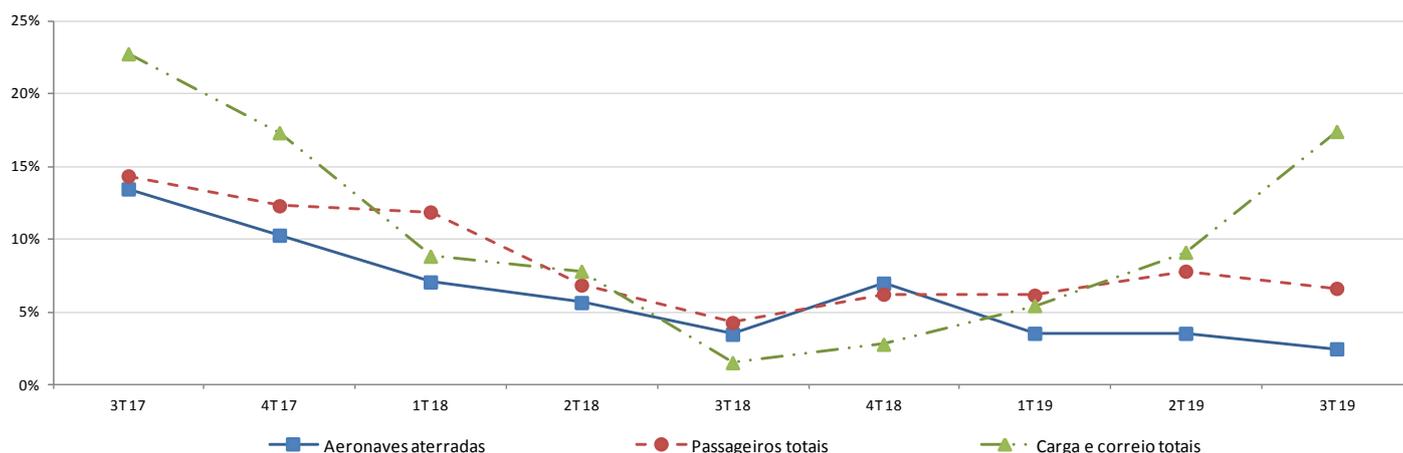
## Movimento de passageiros nos aeroportos nacionais com ligeira desaceleração

No 3º trimestre de 2019, aterraram nos aeroportos nacionais 68,9 mil aeronaves em voos comerciais o que representa uma variação homóloga de +2,5% (+3,5% no 2ºT 2019), tendo-se registado acréscimos no Continente e na Região Autónoma dos Açores (+2,4% e +5,2%, respetivamente), enquanto na Região Autónoma da Madeira se verificou uma diminuição de 1,9%.

O volume de passageiros movimentados (embarques, desembarques e trânsitos diretos) nos aeroportos nacionais atingiu 18,8 milhões, representando um crescimento de 6,6% em relação ao trimestre homólogo (+7,8% no 2ºT 2019).

O movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais totalizou 53,1 mil toneladas (+17,4%, +9,1% no trimestre anterior), tendo o conjunto embarcado registado um acréscimo de 18,0% (+7,3% no 2ºT) e o desembarcado de +16,7% (+11,0% no 2ºT).

**Figura 5 – Taxa de variação homóloga (%) de aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais**

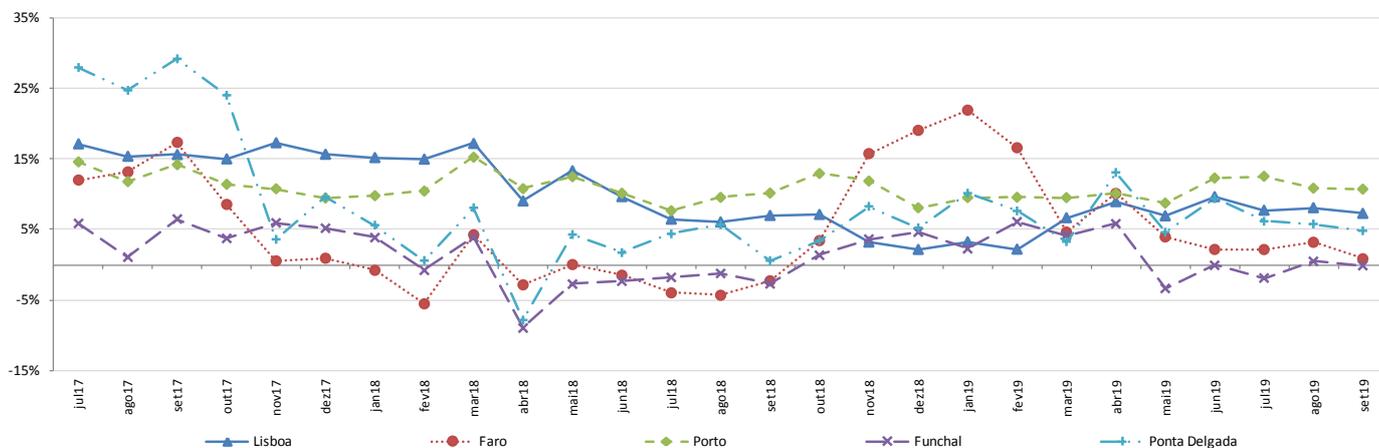


O aeroporto de Lisboa foi responsável por 49,0% do movimento total de passageiros (9,2 milhões), correspondendo a um acréscimo de 7,7% (+8,5% no 2ºT 2019). No aeroporto do Porto registou-se o segundo maior volume de passageiros movimentados (20,8%) do País e o maior crescimento (+11,4%, +10,4% no 2ºT), tendo atingido 3,9 milhões de passageiros.

No aeroporto de Faro registou-se um movimento de 3,5 milhões de passageiros (18,5% do total), evidenciando um crescimento de 2,1%, inferior ao registado no trimestre anterior (+5,0%).

No aeroporto de Ponta Delgada registou-se um crescimento de 5,6% (+8,9% no 2ºT) e no aeroporto do Funchal assistiu-se a uma diminuição do movimento de passageiros no 3ºT (-0,5%, +0,7% no trimestre anterior).

**Figura 6 – Taxa de variação homóloga (%) do movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais**



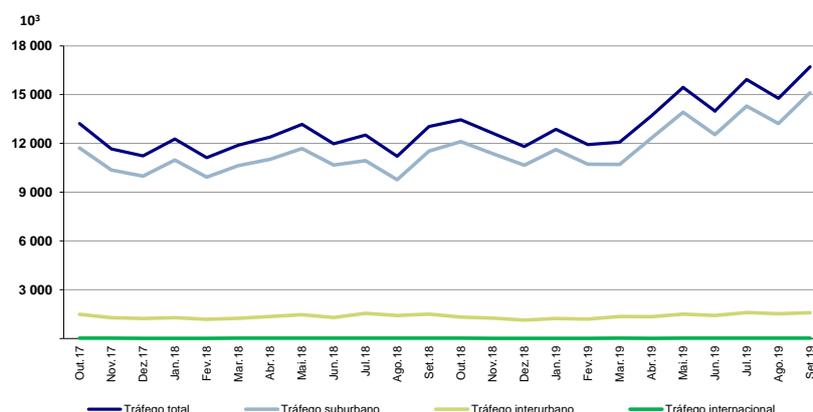
No 3º trimestre de 2019, o tráfego internacional movimentou 15,5 milhões de passageiros (+7,7%, +9,0% no 2ºT), tendo concentrado 82,4% do tráfego total. No aeroporto de Faro, a maior proporção de passageiros movimentados corresponde a tráfego internacional (95,9% do total, igual ao trimestre anterior).

## Transporte ferroviário

No 3º trimestre de 2019, foram transportados por ferrovia um total de 47,4 milhões de passageiros, dos quais 89,9% em tráfego suburbano (42,6 milhões). Note-se que estes valores refletem já o novo sistema de passes em vigor nas Áreas Metropolitanas de Lisboa e do Porto<sup>2</sup>.

O tráfego interurbano registou o transporte de 4,7 milhões de passageiros (+5,7%; +4,2% no 2ºT), tendo o transporte em tráfego internacional envolvido 73,9 mil passageiros (-0,3%, após +4,1% no trimestre anterior).

**Figura 7 – Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado, por tipo de tráfego**



<sup>2</sup> A comparação com os resultados dos trimestres homólogos deve revestir-se de alguma prudência visto que as estimativas preliminares do transporte ferroviário suburbano de passageiros para o 2º e 3º trimestres de 2019, reportadas ao INE pelas empresas operadoras, resultaram de processos de contagem diferentes dos anteriormente adotados em consequência da introdução do novo sistema de passes nas áreas metropolitanas do Porto e de Lisboa.

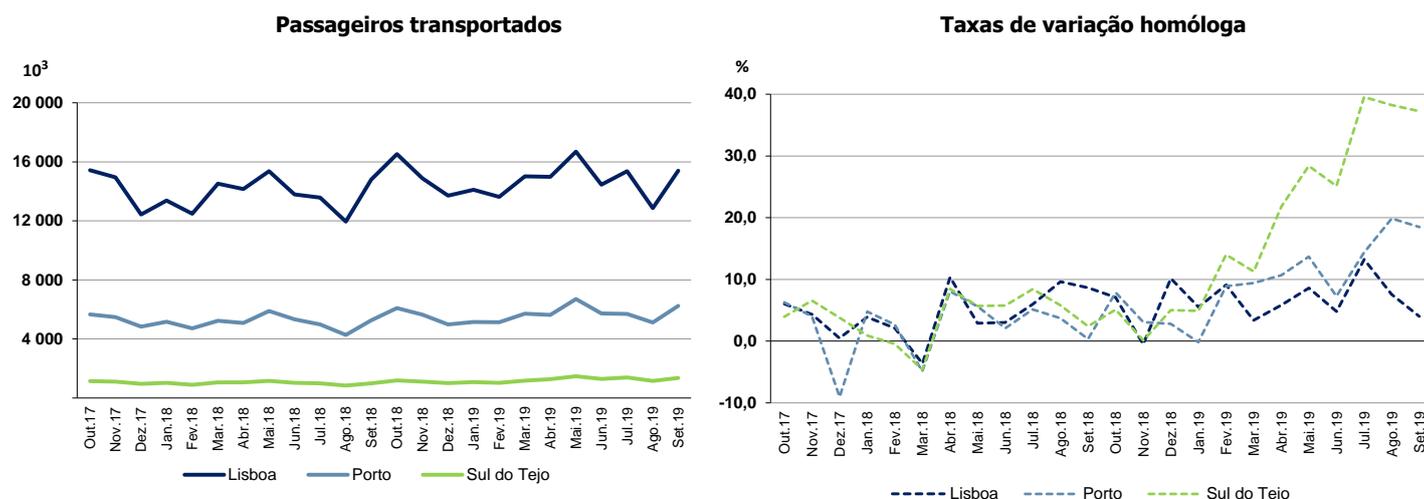
No 3º trimestre de 2019, a variação homóloga das toneladas transportadas no transporte ferroviário de mercadorias, embora se tenha mantido negativa, desacelerou ligeiramente (-15,9%, face a -16,2% no trimestre anterior). O volume de transporte associado (toneladas-km) decresceu de forma menos pronunciada (-10,1% face a -12,3% no 2ºT).

### Transporte por metropolitano continua a aumentar

O transporte por metropolitano, com um total de 64,6 milhões de passageiros transportados, manteve um andamento positivo no 3º trimestre de 2019, registando um aumento de 12,0% (+8,5% no 2ºT).

No Metro de Lisboa deslocaram-se 43,6 milhões de passageiros no 3.º trimestre do ano (67,6% do total; variação de +8,2%, após +6,5% no trimestre anterior). No Metro do Porto e no Metro Sul do Tejo registaram-se variações positivas, sob efeito do novo sistema tarifário de passes (+17,5% e +38,4%, respetivamente), cabendo-lhes o transporte de 17,0 milhões e de 3,9 milhões de passageiros, respetivamente.

**Figura 8 – Passageiros transportados e taxas de variação homóloga, por sistema de metropolitano**



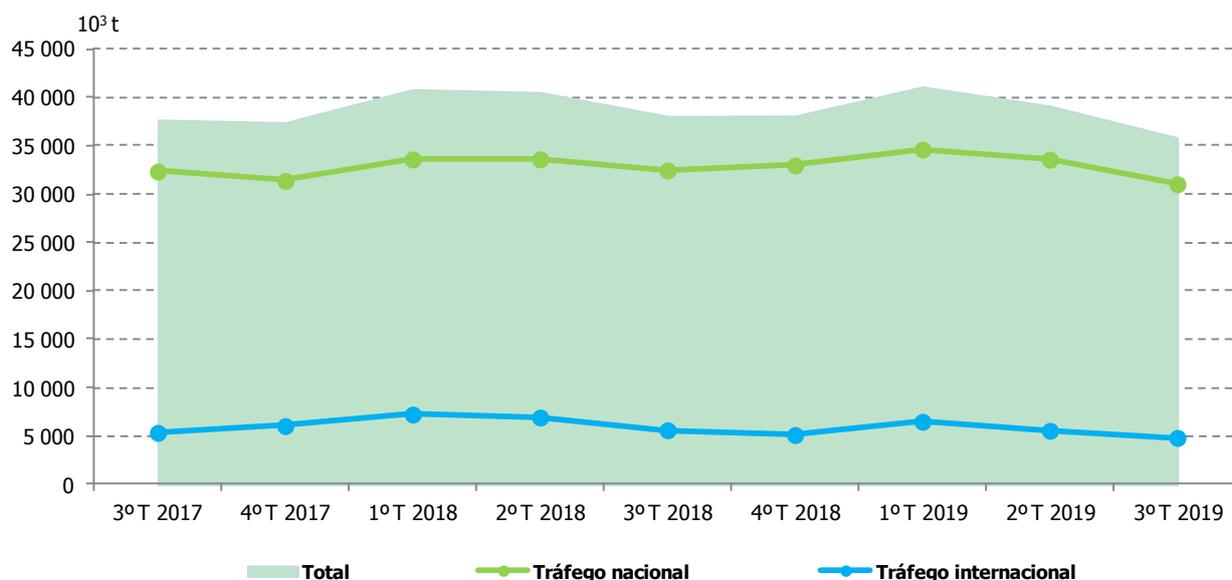
A oferta de lugares-km aumentou 2,5% no 3º trimestre de 2019 (+1,9% no 2ºT), o que permitiu uma taxa de utilização de 22,9% (+1,9 p.p.), verificando-se o maior aumento no Metro do Porto (+3,4 p.p.), seguido do Metro Sul do Tejo (+2,7 p.p.) e por fim do Metropolitano de Lisboa (+1,0 p.p.).

### Transporte rodoviário de mercadorias continuou a decrescer

O transporte rodoviário de mercadorias registou uma redução mais acentuada no 3º trimestre em relação ao trimestre homólogo (-5,8%, -3,5% no 2ºT) e atingiu 35,9 milhões de toneladas. O transporte internacional sofreu uma redução mais ligeira do que no trimestre anterior (-14,1%, -19,8% no 2ºT), enquanto o transporte nacional registou um decréscimo mais acentuado (-4,4%, -0,1% no 2ºT).

O volume de transporte, medido em toneladas-km, contraiu 6,0% tendo passado de 7,9 mil milhões para 7,1 mil milhões (-7,3% no 2ºT). O transporte nacional diminuiu 2,5% e o internacional diminuiu 7,8%, registando no 3º trimestre, um valor de 2,5 mil milhões e 4,6 mil milhões de toneladas-km, respetivamente.

**Figura 9 – Transporte rodoviário de mercadorias (toneladas) no Continente, por tipo de tráfego**



Os "Outros produtos minerais não metálicos" foram o grupo de mercadorias com maior ganho de quota na tonelagem do transporte nacional de mercadorias (13,5%, +1,4 p.p.). Inversamente, os "Produtos da agricultura, produção animal, ..." registaram uma redução de 2,1 p.p. na sua quota, situando-se o seu peso em 9,1%. Os "produtos não energéticos das indústrias extrativas ..." continuaram a ter a maior quota de transporte, com 26,9% do total (-0,8 p.p.).

**Figura 10 – Distribuição das mercadorias (ton) em transporte rodoviário nacional por principais grupos, 3ºT 2019**

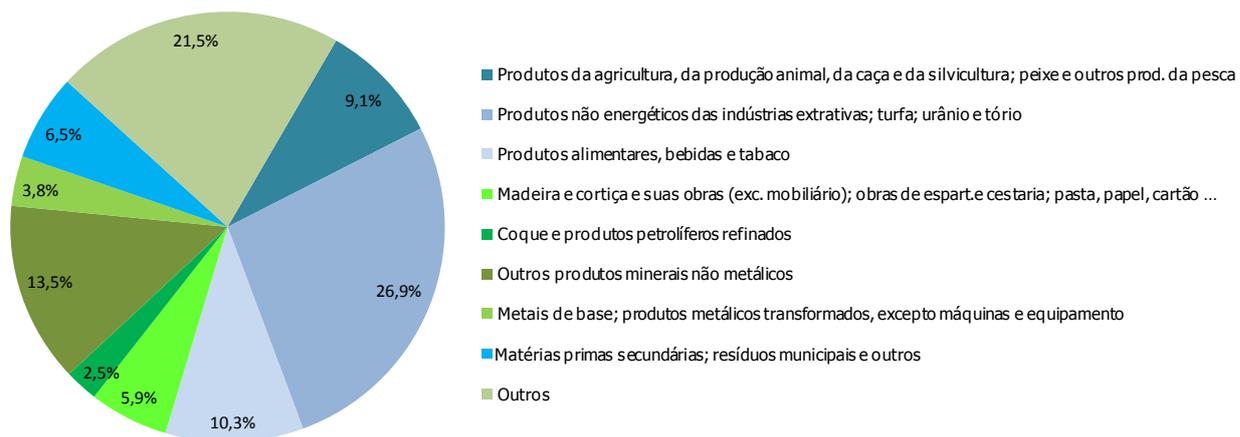


Figura 11 - Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2019		Taxas de variação homóloga (%)	
		2 <sup>o</sup> T (Po)	3 <sup>o</sup> T (Pe)	2 <sup>o</sup> T 19 (Po)	3 <sup>o</sup> T 19 (Pe)
<b>TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)</b>					
<b>Embarcações</b>					
Embarcações entradas	n <sup>o</sup>	3 656	3 909	-5,2	1,1
Dimensão das embarcações entradas	10 <sup>3</sup> GT	64 026	60 310	-6,0	-3,6
<b>Total de mercadorias movimentadas</b>	<b>10<sup>3</sup> t</b>	<b>21 651</b>	<b>20 617</b>	<b>-9,2</b>	<b>-12,9</b>
Carregadas	"	8 373	7 475	-12,4	-19,0
Descarregadas	"	13 278	13 143	-7,2	-9,0
<i>do qual:</i>					
Porto de Leixões	10 <sup>3</sup> t	4 474	4 841	-10,4	11,9
Porto de Lisboa	10 <sup>3</sup> t	2 575	2 793	-8,5	3,1
Porto de Sines	10 <sup>3</sup> t	9 829	8 627	-12,9	-28,5
<b>TRANSPORTE FLUVIAL</b>					
<b>Passageiros</b>					
Veículos	"	92,5	169,7	7,0	-2,7
<b>TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)</b>					
<b>Aeronaves aterradas</b>					
Continente	n <sup>o</sup>	62 775	68 856	3,5	2,5
R.A. Açores	"	52 694	57 011	4,1	2,4
R.A. Madeira	"	6 598	8 122	4,8	5,2
	"	3 483	3 723	-5,9	-1,9
<b>Total de passageiros</b>	<b>10<sup>3</sup></b>	<b>16 720</b>	<b>18 776</b>	<b>7,8</b>	<b>6,6</b>
Desembarcados	"	8 439	9 356	8,1	6,7
Embarcados	"	8 196	9 338	7,6	6,5
Trânsito direto	"	86	83	3,9	7,3
<i>do qual:</i>					
Aeroporto do Porto	10 <sup>3</sup>	3 549	3 901	10,4	11,4
Aeroporto de Lisboa	"	8 359	9 196	8,5	7,7
Aeroporto de Faro	"	2 960	3 465	5,0	2,1
<b>Carga e correio</b>	<b>t</b>	<b>51 527</b>	<b>53 062</b>	<b>9,1</b>	<b>17,4</b>
Desembarcados	"	25 631	25 468	11,0	16,7
Embarcados	"	25 897	27 594	7,3	18,0
<b>TRANSPORTE FERROVIÁRIO (a)</b>					
<b>Transporte ferroviário pesado</b>					
<b>Passageiros transportados</b>					
Suburbano (b)	10 <sup>3</sup>	43 113	47 406	14,9	28,9
Interurbano	"	38 778	42 623	16,2	32,2
Internacional	"	4 267	4 709	4,2	5,7
	"	67,6	73,9	4,1	-0,3
<b>Passageiros-quilómetro</b>	<b>10<sup>3</sup> Pkm</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Suburbano (b)	"	x	x	x	x
Interurbano	"	542 520	595 361	5,6	2,1
Internacional	"	35 152	35 637	2,4	-0,5
<b>Mercadorias transportadas (toneladas)</b>	<b>10<sup>3</sup> t</b>	<b>2 342</b>	<b>2 299</b>	<b>-16,2</b>	<b>-15,9</b>
<b>Mercadorias (toneladas-km)</b>	<b>10<sup>6</sup> tkm</b>	<b>644</b>	<b>672</b>	<b>-12,3</b>	<b>-10,1</b>
<b>Transporte por metropolitano</b>					
<b>Passageiros transportados</b>					
Lisboa	10 <sup>3</sup>	68 226	64 567	8,5	12,0
Porto	"	46 136	43 632	6,5	8,2
Metro Sul do Tejo	"	18 053	17 047	10,7	17,5
	"	4 037	3 888	25,2	38,4
<b>Passageiros-km</b>	<b>10<sup>3</sup> Pkm</b>	<b>325 022</b>	<b>312 302</b>	<b>7,5</b>	<b>11,4</b>
<b>TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b>					
<b>Mercadorias transportadas (toneladas)</b>					
Tráfego nacional	10 <sup>3</sup> t	39 147	35 867	-3,5	-5,8
Tráfego internacional	"	33 584	31 039	-0,1	-4,4
	"	5 563	4 829	-19,8	-14,1
<b>Mercadorias (toneladas-quilómetro)</b>	<b>10<sup>6</sup> tKm</b>	<b>7 937</b>	<b>7 068</b>	<b>-7,3</b>	<b>-6,0</b>
Tráfego nacional	"	2 586	2 481	-2,2	-2,5
Tráfego internacional	"	5 352	4 587	-9,6	-7,8

(a) Taxas de variação homóloga com base em informação trimestral

(b) A comparação com os resultados dos trimestres homólogos deve revestir-se de alguma prudência visto que as estimativas preliminares do transporte ferroviário suburbano de passageiros para o 3<sup>o</sup> trimestre reportadas ao INE pelas empresas operadoras resultaram de processo de contagem diferentes dos anteriormente adotados em consequência da introdução do novo sistema de passes nas áreas metropolitanas do Porto e de Lisboa.

Pe: resultados preliminares

Po: resultados provisórios

## **NOTAS METODOLÓGICAS**

### **FONTES**

**TRANSPORTE MARÍTIMO:** Administrações portuárias, em resposta ao Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias, conforme Diretiva CE 42/2009, Decisão da Comissão 216/2010 e Decisão delegada da Comissão 186/2012.

**TRANSPORTE FLUVIAL:** Inquérito ao Transporte Fluvial, dirigido a entidades e empresas responsáveis por carreiras fluviais, conforme Regulamentos CE 1365/2006, CE 425/2007 e UE 1954/2016.

**TRANSPORTE AÉREO:** Autoridade Nacional de Aviação Civil e Administrações aeroportuárias, conforme Regulamentos CE 437/2003, CE 1358/2003 e 158/2007.

**TRANSPORTE FERROVIÁRIO:** Inquérito ao tráfego por caminho-de-ferro, conforme Regulamento UE 643/2018 e Inquérito ao Transporte por Metropolitano.

**TRANSPORTE RODOVIÁRIO:** Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias, conforme Regulamento UE 70/2012.

### **PRINCIPAIS CONCEITOS**

**Passageiros-Km (PKm)** - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

**Toneladas-Km (TKm)** - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

**Arqueação bruta (GT)** - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

**Carreira (fluvial)** - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

**Aviação comercial** - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

**Tráfego aéreo comercial** - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

**Tráfego aéreo doméstico** - Conjunto de tráfego aéreo interior (no interior do Continente ou em cada uma das Regiões Autónomas) e territorial (entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas).

**Tráfego aéreo internacional** - Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados.

**Passageiro em trânsito direto** - Passageiro que permanece temporariamente no aeroporto ou aeródromo e prossegue a sua viagem na aeronave em que chegou ou noutra, mas conservando o mesmo número de voo. Os passageiros em trânsito são contados uma única vez à chegada.

**Lugar-Km oferecido (LKm)** - Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido num veículo ferroviário de transporte de passageiros, quando este assegura o serviço a que se destina essencialmente.

**Taxa de utilização (transporte ferroviário)** - Relação, em percentagem, entre PKm e LKm.

**Transporte rodoviário por conta de outrem** - transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

**Transporte rodoviário por conta própria** - transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

Data do próximo Destaque: 16 de março de 2020