



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



13 de outubro de 2023
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Agosto 2023

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS CONTINUA A ATINGIR MÁXIMOS HISTÓRICOS

Em **agosto de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 7,2 milhões de passageiros e 17,5 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +13,2% e -8,2%, respetivamente, face a agosto de 2022. Comparando com agosto de 2019, registaram-se aumentos de 11,0% e 3,2%, pela mesma ordem.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em agosto de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 112,9 mil passageiros, valor superior ao registado em agosto de 2022 (99,4 mil; +13,5%) e 11,5% acima do verificado em agosto de 2019 (101,3 mil).

Entre **janeiro e agosto de 2023**, o número de passageiros aumentou 23,1% face a igual período de 2022, enquanto o movimento de carga e correio registou um decréscimo (-2,4%). Comparando com o mesmo período de 2019, registaram-se acréscimos de 11,7% e 7,6%, respetivamente.

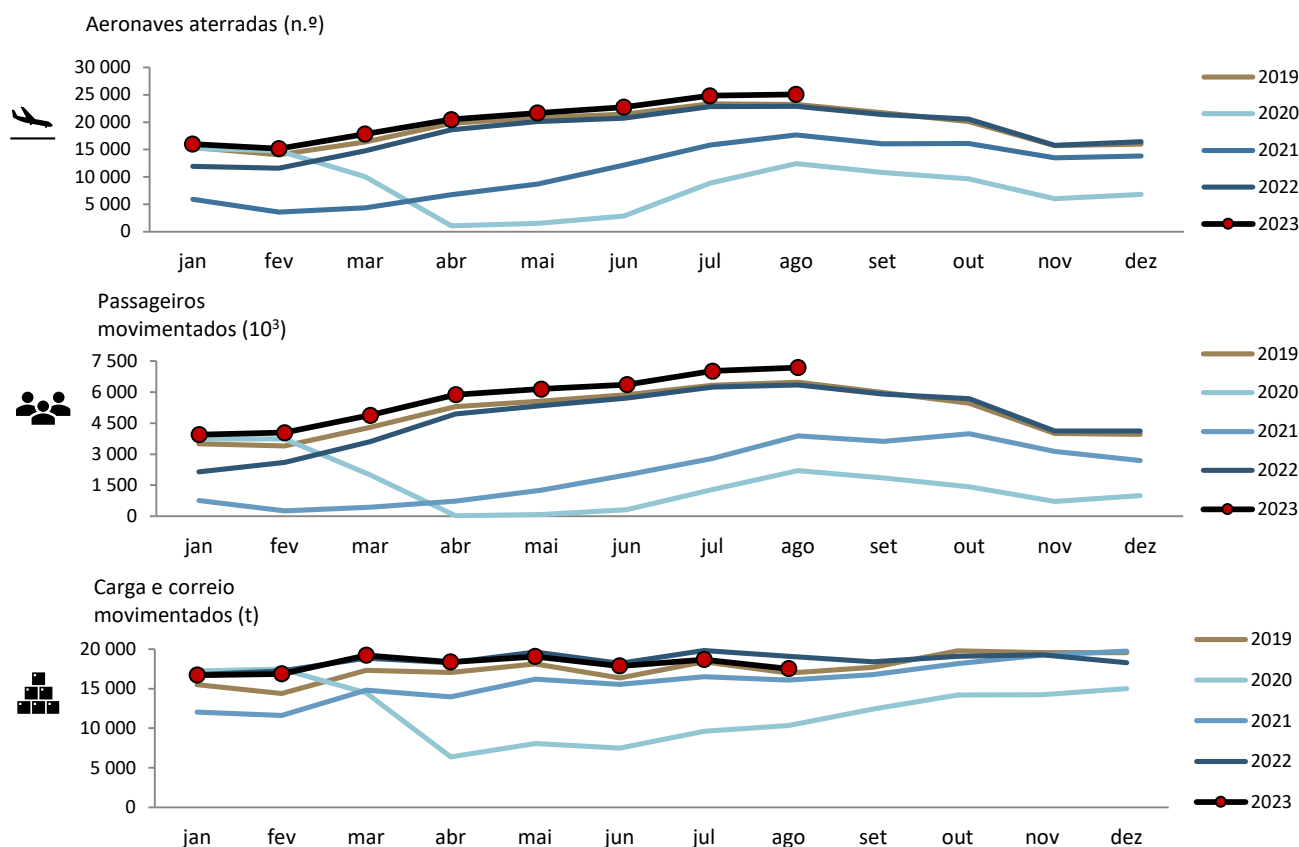
Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e agosto de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 19,4% no número de passageiros desembarcados e 20,2% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França ocupou a segunda posição, com acréscimos de 20,9% e 21,4%, pela mesma ordem, seguindo-se Espanha, com aumentos expressivos face ao mesmo período de 2022 (+40,5% como país de origem dos voos e +40,1% como país de destino).

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **agosto de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 25,1 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 7,2 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 17,5 mil toneladas de carga e correio (+9,6%, +13,2% e -8,2%, respetivamente, face a agosto de 2022). Comparando com agosto de 2019, registaram-se crescimentos de 8,1%, 11,0% e 3,2%, pela mesma ordem.



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais

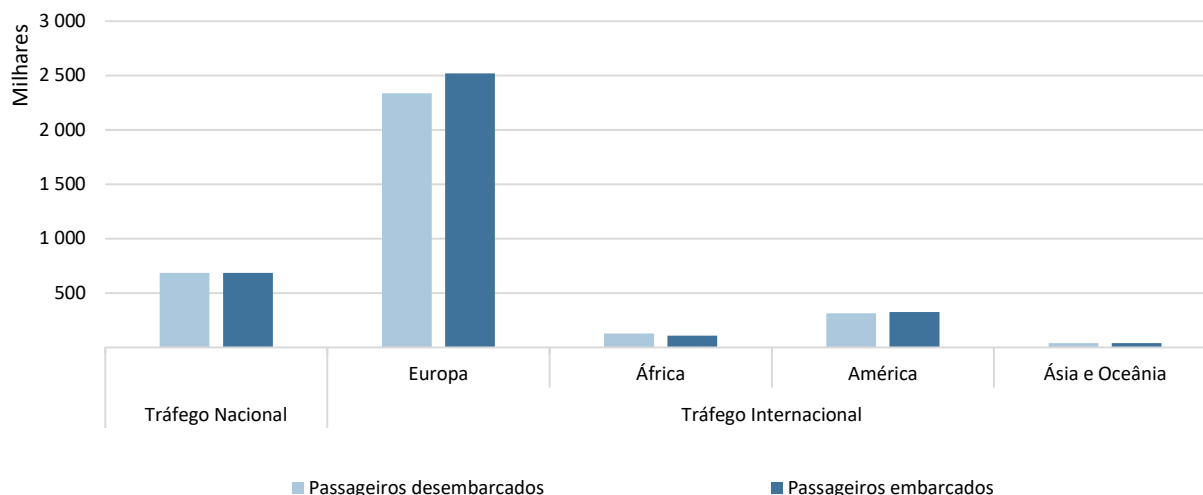


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em agosto de 2023, 80,4% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 2,8 milhões de passageiros, na maioria provenientes do continente europeu (66,8% do total), correspondendo a um aumento de 16,2% face a agosto de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 8,9% do total de passageiros desembarcados (+9,7%).

Relativamente aos passageiros embarcados, 81,4% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de cerca de 3 milhões de passageiros, tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (68,6% do total), registando um crescimento de 15,0% face a agosto de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (8,8% do total; +12,7%).

Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – agosto 2023

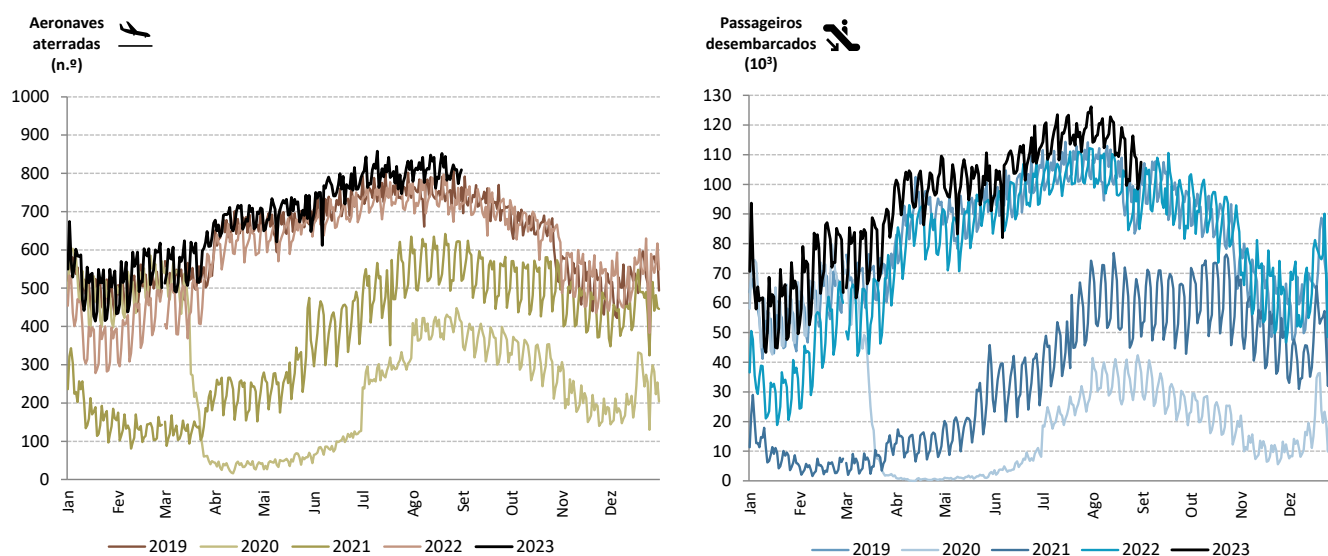


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em agosto de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 112,9 mil passageiros, valor superior ao registado em agosto de 2022 (99,4 mil; +13,5%) e 11,5% acima do verificado em agosto de 2019 (101,3 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



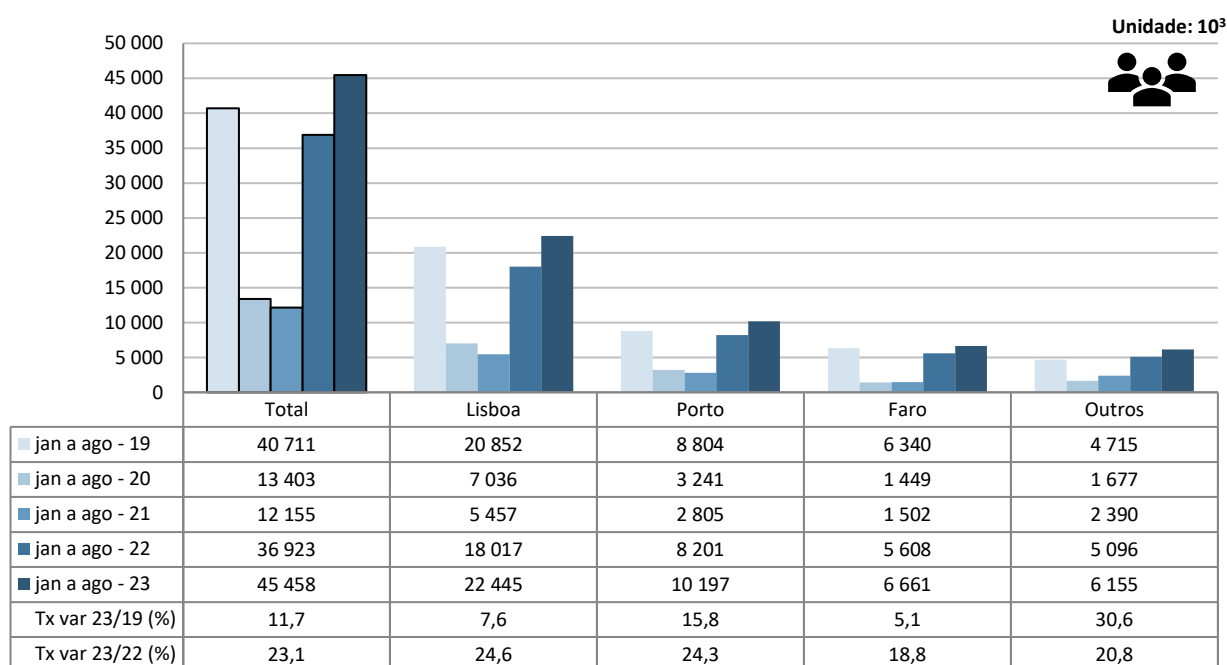
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e agosto de 2023**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 23,1% face ao mesmo período de 2022 (+11,7% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 49,4% do total de passageiros (22,4 milhões), tendo crescido 24,6% quando comparado com o mesmo período de 2022 (+7,6% face a 2019). O aeroporto do Porto concentrou 22,4% do total de passageiros movimentados e aumentou 24,3% (+15,8% comparando com 2019). O aeroporto de Faro registou um crescimento de 18,8% (+5,1% face a igual período de 2019).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e agosto de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 19,4% no número de passageiros desembarcados e 20,2% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França ocupou a segunda posição, com acréscimos de 20,9% e 21,4%, pela mesma ordem, seguindo-se Espanha, com aumentos expressivos face ao mesmo período de 2022 (+40,5% como país de origem dos voos e +40,1% como país de destino).



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a ago 2023	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	3 264,9	19,4
2.º	França	2 988,4	20,9
3.º	Espanha	2 387,3	40,5
4.º	Alemanha	1 616,5	9,3
5.º	Itália	1 059,0	38,7

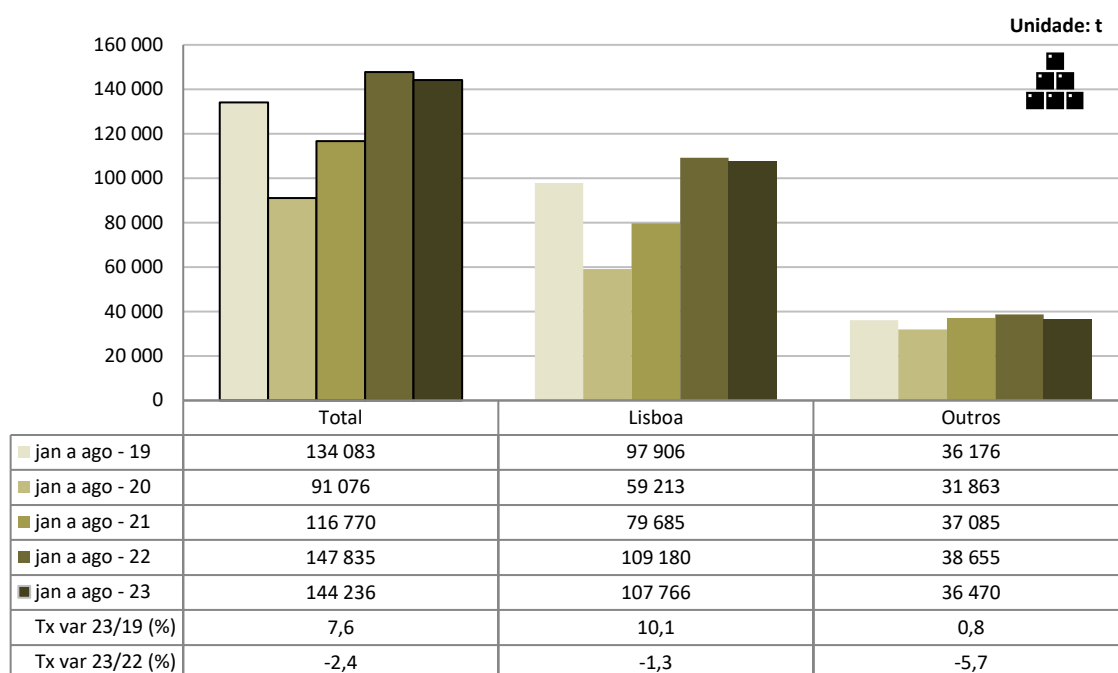
Ranking	País de destino (do voo)	jan a ago 2023	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	3 193,8	20,2
2.º	França	2 944,9	21,4
3.º	Espanha	2 334,0	40,1
4.º	Alemanha	1 607,8	9,4
5.º	Itália	1 049,0	38,5

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre janeiro e agosto de 2023, registou-se um decréscimo do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais (-2,4%; +7,6% face ao mesmo período de 2019). O movimento de carga e correio no aeroporto de Lisboa representou 74,7% do total, atingindo 107,8 mil toneladas (-1,3%; +10,1% face ao mesmo período de 2019).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 5,7% (+0,8% comparando com o mesmo período de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2023: resultados preliminares;

2022: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto Nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 13 de novembro de 2023

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (3ºT 2023) – 6 de dezembro de 2023
