



6 de dezembro de 2023

ATIVIDADE DOS TRANSPORTES

3º trimestre 2023

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS CONTINUOU COM TENDÊNCIA DE CRESCIMENTO

No 3º trimestre de 2023, os aeroportos nacionais movimentaram 20,9 milhões de passageiros, correspondendo a um crescimento de 13,1% face ao mesmo período de 2022 (+14,9% no 2ºT 2023; +11,3% face ao 3ºT 2019).

No mesmo trimestre viajaram por comboio 53,2 milhões de passageiros (+19,1%; +12,8% no 2ºT 2023) e por metropolitano 63,7 milhões (+16,2%; +18,0% no 2ºT 2023). Face ao 3ºT 2019, registaram-se variações de +15,3% e -1,8%, respetivamente.

No 3º trimestre de 2023, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 19,9% relativamente ao 3ºT 2022 (+18,7% no 2ºT 2023), atingindo 7,4 milhões de passageiros e aumentando 4,1% face ao 3ºT 2019.

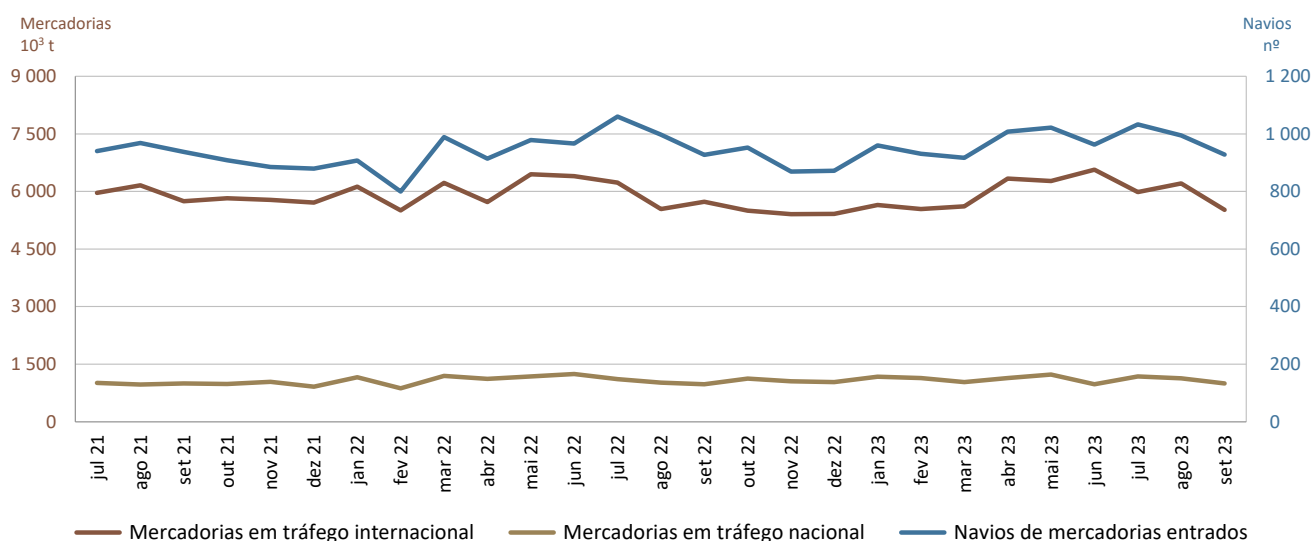
Relativamente ao transporte de mercadorias, registou-se um aumento por via ferroviária (+2,3%) e decréscimos por via marítima (-5,6%), via aérea (-6,1%) e rodoviária (-10,9%). Face ao 3ºT 2019, os transportes de mercadorias por via aérea, marítima e ferroviária aumentaram (+1,4%, +2,0% e +0,8%, pela mesma ordem), tendo o transporte por rodovia diminuído (-16,6%).

Movimento de mercadorias nos portos sofre redução

No 3º trimestre de 2023, entraram nos portos nacionais 3 350 embarcações de comércio, correspondendo a um aumento de 0,4% face ao 3º trimestre de 2022 (+4,2% no 2ºT 2023) e uma redução de 14,3% relativamente ao 3ºT 2019. A dimensão das embarcações cresceu 13,4%, após o aumento de 11,6% verificado no trimestre anterior, alcançando 64,5 milhões de GT. Movimentaram-se 21,0 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a uma redução de 5,6%, após o aumento de 1,8% registado no 2ºT 2023 (+2,0% relativamente ao 3ºT 2019).



Figura 1. Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

No porto de Sines movimentaram-se 10,7 milhões de toneladas de mercadorias no 3ºT 2023, correspondendo a um decréscimo de 4,3% face ao mesmo período de 2022 (-2,6% no 2ºT 2023). Comparando com o 3ºT 2019, observou-se um aumento de 24,0%.

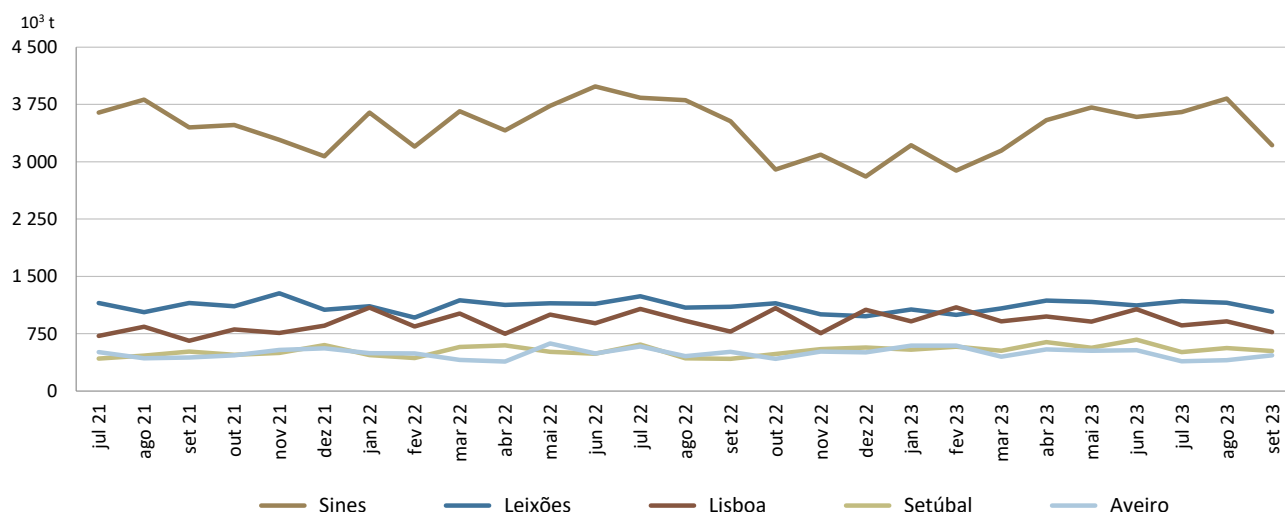
As mercadorias movimentadas no porto de Leixões diminuíram 1,9%, após o aumento de 1,4% apresentado no trimestre anterior (-30,4% face ao 3ºT 2019). O movimento de mercadorias no porto de Lisboa diminuiu 8,3%, após o aumento de 12,2% no 2ºT 2023 (-9,0% comparativamente ao 3ºT 2019).

No porto de Setúbal, verificou-se um crescimento de 9,4% nas mercadorias movimentadas, após +17,7% no 2ºT 2023 (-42,7% face ao 3ºT 2019). No porto de Aveiro registaram-se decréscimos de 18,7%, após o crescimento de 6,7% verificado no trimestre anterior (-8,3% face ao 3ºT 2019).

O movimento de mercadorias no porto da Figueira da Foz diminuiu 21,6% relativamente ao 3ºT 2022 (-11,2% no 2ºT 2023; -12,3% face ao 3ºT 2019).



Figura 2. Movimento de mercadorias nos principais portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Foram carregadas 8,1 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a uma redução de 7,4% (-2,9% no 2ºT 2023). Verificaram-se decréscimos nos portos de Sines (-9,0%), Lisboa (-5,8%), Aveiro (-31,1%) e Figueira da Foz (-18,2%), enquanto os portos de Leixões e Setúbal cresceram 2,5% e 6,1%, respetivamente, face ao 3ºT 2022. Comparativamente com o 3ºT 2019, verificou-se um aumento total de 8,5%, tendo-se registado aumentos nos portos de Sines (+42,6%), Lisboa (+0,3%) e Setúbal (+6,2%) e reduções nos portos de Leixões (-33,0%), Aveiro (-18,4%) e Figueira da Foz (-14,3%).

As mercadorias descarregadas diminuíram 4,5% (+4,9% no 2ºT 2023), atingindo 12,9 milhões de toneladas, tendo-se verificado um acréscimo no porto de Setúbal (+12,9%) e decréscimos nos restantes principais portos, face ao 3ºT 2022: -0,9% em Sines, -4,1% em Leixões, -9,9% em Lisboa, -13,8% em Aveiro e -27,9% na Figueira da Foz. Relativamente ao 3ºT 2019, as mercadorias descarregadas diminuíram 1,6%, com reduções observadas em Leixões (-29,0%), Lisboa (-14,3%), Aveiro (-4,5%) e Figueira da Foz (-7,8%) enquanto os portos de Sines e Setúbal registaram aumentos de 14,1% e 15,7%, respetivamente.

Em tráfego internacional, movimentaram-se 17,7 milhões de toneladas de mercadorias (-5,4%; +3,3% no 2ºT 2023), correspondendo a 84,2% do total. O tráfego nacional alcançou 3,3 milhões de toneladas, diminuindo 6,8% (-5,6% no 2ºT 2023). Relativamente ao 3ºT 2019, o tráfego internacional cresceu 1,3% e o tráfego nacional aumentou 6,4%.



Quadro 1. Movimento de mercadorias nos portos nacionais

Portos marítimos	3º T 2023					2º T 2023					1º T 2023				
	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego naciona l	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego naciona l	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego naciona l	Tráfego inter- nacional
	10 ³ t					Taxa de variação homóloga (%)					Taxa de variação homóloga (%)				
Total	21 037	8 111	12 926	3 315	17 722	-5,6	-7,4	-4,5	-6,8	-5,4	1,8	-2,9	4,9	-5,6	3,3
Leixões	3 368	1 154	2 213	771	2 597	-1,9	2,5	-4,1	-6,6	-0,5	1,4	-7,7	6,4	-14,4	6,9
Aveiro	1 260	305	956	94	1 166	-18,7	-31,1	-13,8	-22,8	-18,4	6,7	-34,9	30,1	-32,0	9,4
Figueira da Foz	466	318	149	22	445	-21,6	-18,2	-27,9	-43,2	-20,1	-11,2	-27,8	34,8	-14,8	-10,9
Lisboa	2 541	1 015	1 527	407	2 134	-8,3	-5,8	-9,9	0,0	-9,7	12,2	16,5	10,2	1,9	14,3
Setúbal	1 600	786	813	175	1 424	9,4	6,1	12,9	43,2	6,3	17,7	5,5	31,2	11,1	18,2
Sines	10 694	4 251	6 443	897	9 797	-4,3	-9,0	-0,9	-6,9	-4,1	-2,6	-0,4	-4,0	-5,9	-2,2
Ponta Delgada	398	119	279	356	42	-13,6	-3,5	-17,3	-11,5	-28,3	-3,4	1,4	-5,1	-7,6	26,1
Praia da Vitória	132	35	97	126	6	-38,7	-15,5	-44,2	-33,9	-75,6	11,4	-9,6	19,4	5,2	131,3
Canical	338	43	296	315	24	5,4	7,7	5,1	8,5	-23,0	10,8	-6,0	13,2	9,8	21,0
Funchal	24	1	23	24	0,0	-19,9	20,0	-20,8	-19,9	38,9	6,4	28,8	5,6	6,4	0,0
Outros	217	85	131	129	87	-22,7	-17,9	-25,5	-22,1	-23,4	-10,5	-11,6	-9,8	-3,4	-18,6

Pe: resultados preliminares

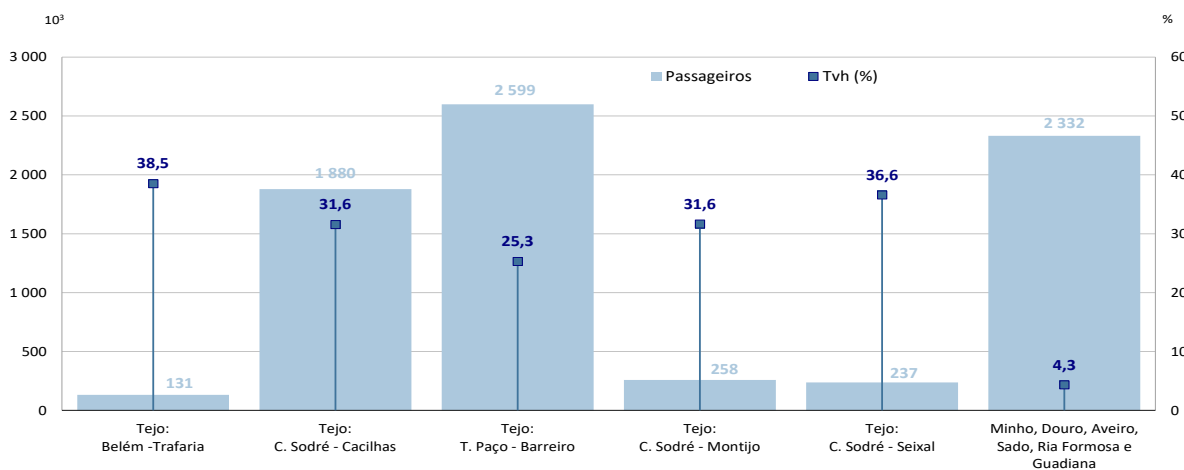
Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Transporte de passageiros por vias navegáveis mantém tendência de crescimento

No 3º trimestre de 2023, o transporte de passageiros por via fluvial registou um aumento de 19,9% relativamente ao 3ºT 2022 (+18,7% no 2ºT 2023), atingindo 7,4 milhões de passageiros, verificando-se um aumento de 4,1% em relação ao 3ºT 2019.

O transporte de passageiros no rio Tejo aumentou 28,7% (+19,7% no 2ºT 2023), tendo movimentado cerca de 5,1 milhões de passageiros (+5,1% face ao 3ºT 2019). A ligação Terreiro do Paço - Barreiro registou aumento de 25,3% (+21,1% no 2ºT 2023), transportando 2,6 milhões de passageiros (+19,7% em relação a 2019).

Figura 3. Movimento de passageiros nas carreiras fluviais, 3ºT 2023



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Fluvial

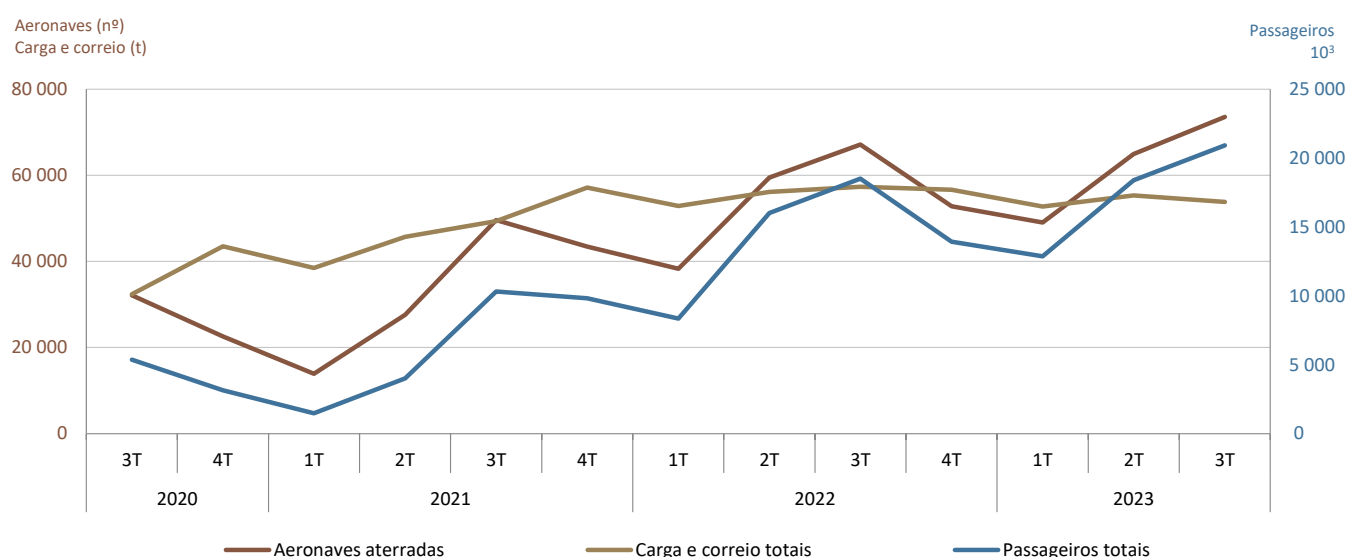


Transporte aéreo de passageiros manteve crescimento, mas menos intenso que no trimestre anterior

No 3º trimestre de 2023, aterraram nos aeroportos nacionais 73,5 mil aeronaves em voos comerciais (+9,6% face ao trimestre homólogo de 2022; +9,2% no 2ºT 2023) e registou-se o movimento de 20,9 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando um crescimento de 13,1% (+14,9% no 2ºT 2023). O movimento de carga e correio ascendeu a 53,8 mil toneladas (-6,1%; -1,5% no 2ºT 2023).

Comparando com o 3ºT 2019, registaram-se crescimentos de 7,7% nas aeronaves aterradas, 11,3% nos passageiros movimentados e 1,4% no movimento de carga e correio.

Figura 4. Aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 3º trimestre de 2023, o aeroporto de Lisboa concentrou 46,4% do movimento total de passageiros (9,7 milhões), registando um aumento de 11,5% (+5,6% face ao 3º T 2019).

O aeroporto do Porto registou o segundo maior volume de passageiros movimentados do país (22,1%; +16,0% face ao 3ºT 2022), atingindo 4,6 milhões, superando em 18,3% o valor atingido no 3ºT 2019.

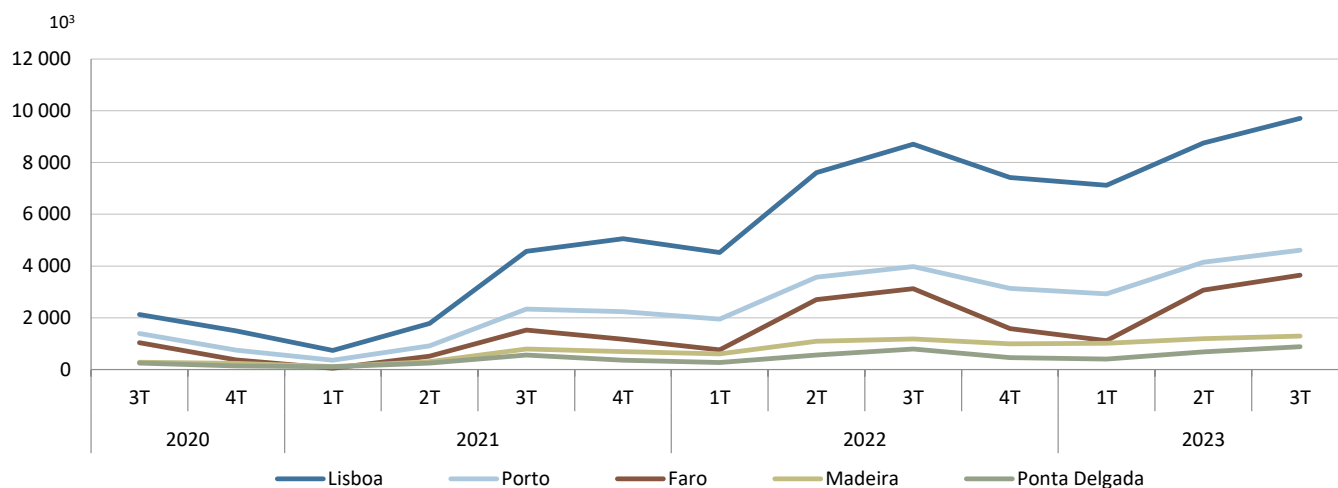
No aeroporto de Faro, registou-se o movimento de 3,6 milhões de passageiros (17,4% do total; +16,6% face ao 3ºT 2022), correspondendo a um acréscimo de 5,1% comparando com o 3ºT 2019.

O volume de passageiros movimentados no aeroporto da Madeira correspondeu a 1,3 milhões de passageiros (+9,2% face ao 3ºT 2022) e superou em 42,3% o valor atingido no 3ºT 2019.

O movimento de passageiros no aeroporto de Ponta Delgada aumentou 12,6% face ao 3ºT 2022, tendo crescido 23,4% face ao 3ºT 2019.



Figura 5. Movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais

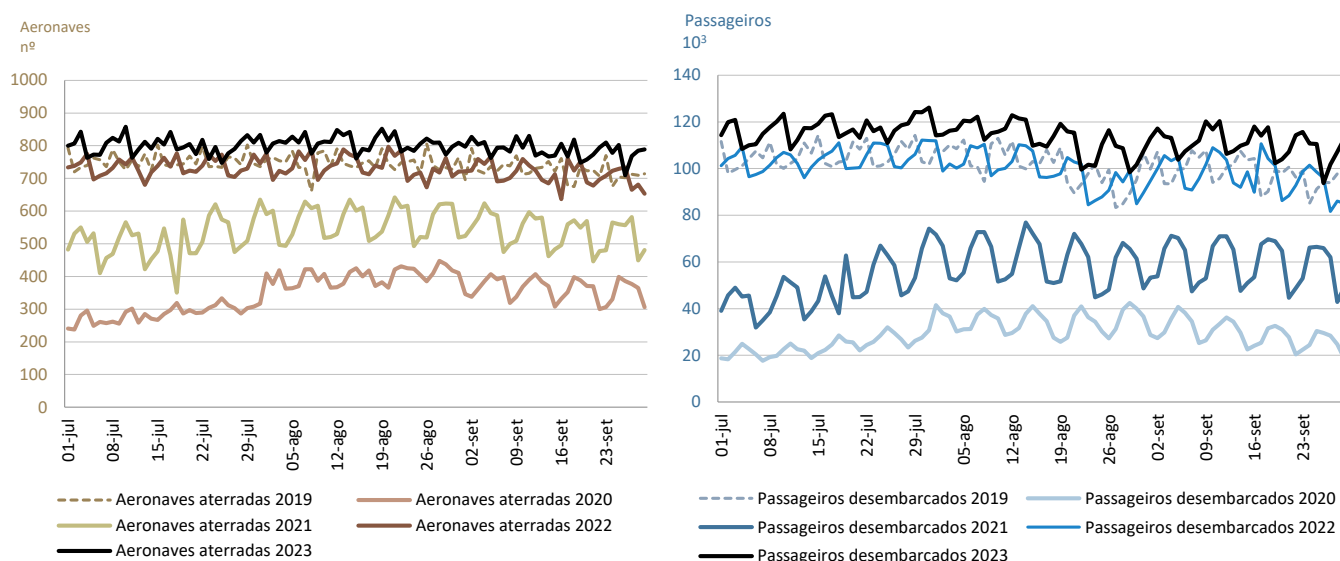


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 3º trimestre de 2023, o tráfego aéreo internacional movimentou 17,0 milhões de passageiros, tendo concentrado 81,2% do tráfego total. O peso do movimento internacional ascendeu a 95,0% em Faro, 88,1% em Lisboa e 86,5% no Porto.

O número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente no 3º trimestre de 2023, mantiveram-se acima dos níveis anteriores à pandemia.

Figura 6. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

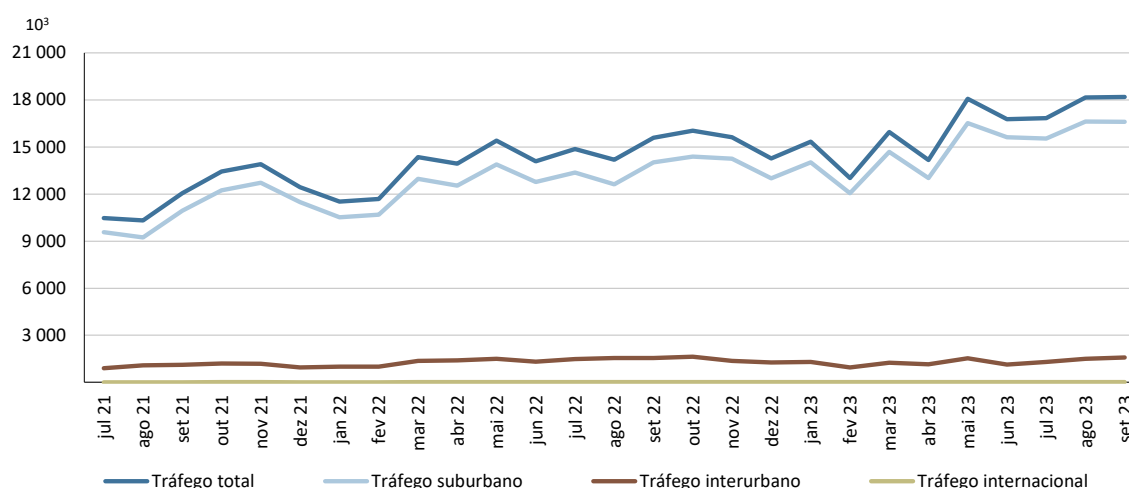


Transporte ferroviário de passageiros impulsionado pelo aumento no tráfego suburbano

No 3º trimestre de 2023, viajaram por comboio 53,2 milhões de passageiros, mais 19,1% face ao período homólogo de 2022 (+12,8% no 2ºT 2023). Desses passageiros, 48,8 milhões circularam em tráfego suburbano, o único a apresentar crescimento (+21,8%; +15,2% no trimestre anterior), 4,4 milhões em tráfego interurbano (-4,3%; -9,3% no 2ºT 2023) e 34,7 mil em tráfego internacional (-3,3%; -12,8% no 2ºT 2023).

Comparando com o 3ºT 2019, observou-se um aumento de 15,3% no transporte de passageiros por comboio, resultado exclusivamente do andamento positivo do tráfego suburbano (+17,9%), uma vez que os tráfegos interurbano e internacional diminuíram 6,7% e 53,9%, respetivamente.

Figura 7. Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

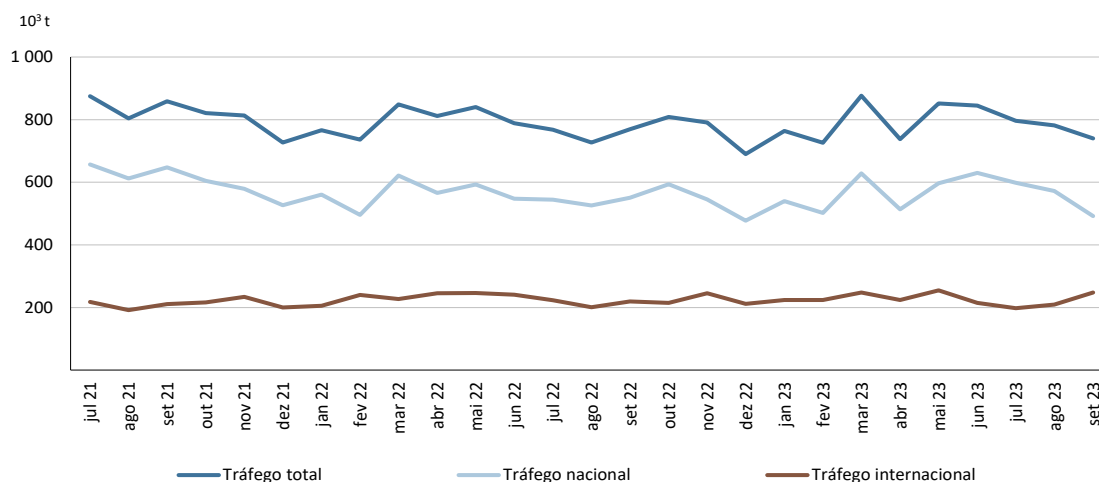
No 3º trimestre de 2023, transportaram-se por ferrovia 2,3 milhões de toneladas de mercadorias, mais 2,3% que no 3ºT 2022 (-0,3% no trimestre anterior) e +0,8% face a idêntico período de 2019.

O aumento de mercadorias transportadas foi transversal aos dois tipos de tráfego. No transporte nacional (1,7 milhões de toneladas) registou-se um crescimento de 2,5% face ao 3ºT 2022 (+2,0% no 2ºT 2023), embora com decréscimo face ao 3ºT 2019 (-6,0%). O transporte de mercadorias em tráfego internacional (654,8 mil toneladas) subiu 1,8% face ao trimestre homólogo (-5,4% no 2ºT 2023), tendo mesmo registado uma forte recuperação quando comparado com o 3ºT 2019 (+23,4%).

Em volume (tkm), movimentaram-se 678,8 milhões de tkm de mercadorias, o equivalente a +2,5% face ao 3ºT 2022 e +1,0% face ao 3ºT 2019.



Figura 8. Movimento de mercadorias no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

Transporte de passageiros aumentou em todos os sistemas de metropolitano

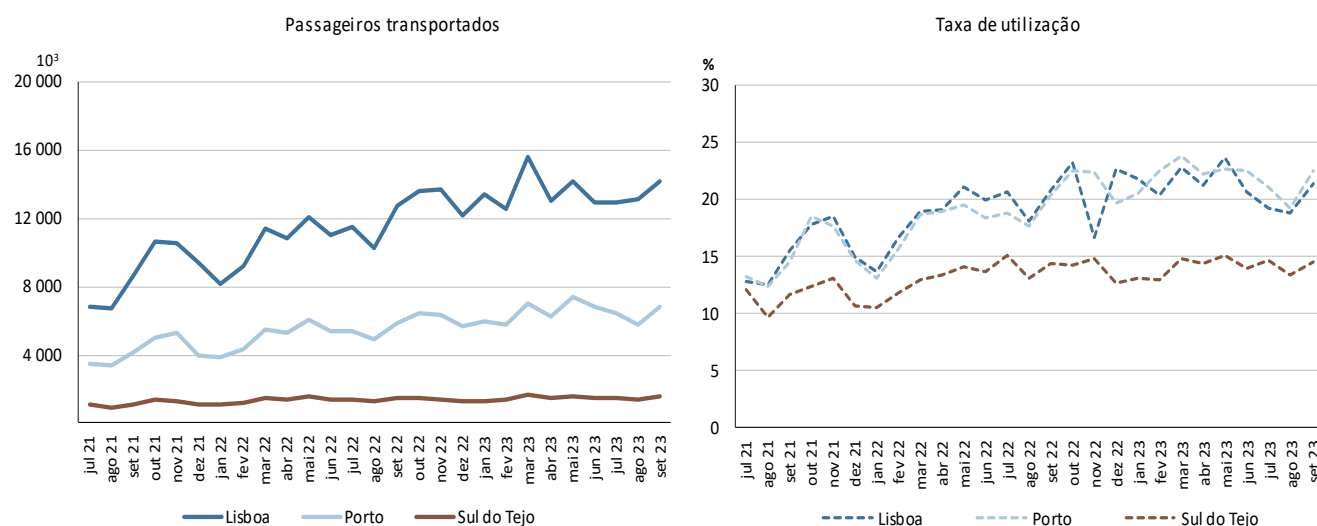
No 3º trimestre de 2023, foram transportados por metropolitano 63,7 milhões de passageiros, valor que representou um aumento de 16,2% face ao 3ºT 2022 (+18,0% no trimestre anterior) e uma diminuição de 1,8% face ao trimestre homólogo de 2019.

Pelo Metro de Lisboa circularam 40,2 milhões de passageiros, valor que se situou 16,6% acima do registo do 3ºT 2022 e 8,4% abaixo do registo do 3ºT 2019. O Metro do Porto, com o transporte de 19,0 milhões de passageiros, evidenciou um crescimento de +17,2% face ao trimestre homólogo de 2022 (+11,6% face ao 3ºT 2019). O Metro Sul do Tejo movimentou 4,4 milhões de passageiros e registou um acréscimo de 8,5% (+13,2% em relação ao 3ºT 2019).

A taxa de utilização do conjunto dos sistemas de metropolitano foi de 19,9% (-1,7 p.p. que no trimestre anterior e +0,6 p.p. que no trimestre homólogo de 2022), com o Metro do Porto a registar a taxa mais elevada (21,0%). A oferta de lugares-km aumentou 7,1% face ao mesmo período de 2022 (+11,6% face ao 3ºT 2019), situação que se verificou em todos os sistemas de metropolitano.



Figura 9. Movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano, Número e taxa de utilização



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte por Metropolitano

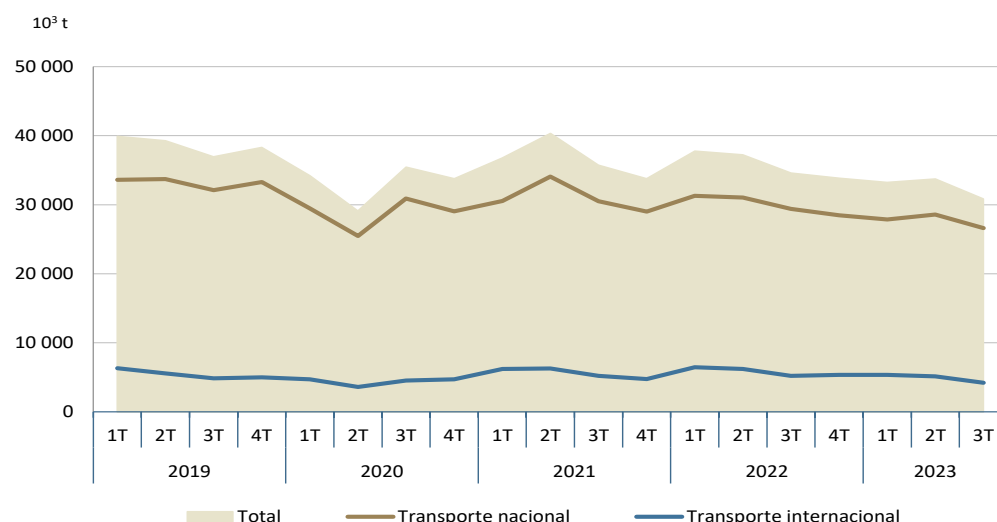
Transporte rodoviário de mercadorias continuou a diminuir

O transporte rodoviário de mercadorias voltou a diminuir e atingiu 30,8 milhões de toneladas (-10,9%; -16,6% face ao 3ºT 2019). Ambas as tipologias de transporte registaram decréscimos: o transporte nacional contraiu 9,4% para 26,6 milhões de toneladas e o transporte internacional reduziu-se em 19,4% para 4,2 milhões. Face ao 3ºT 2019, as reduções foram de 17,0% e 13,6%, respetivamente.

Em volume, medido em toneladas-km (tkm), a diminuição foi mais expressiva (-13,6%) e foram movimentadas 6,1 mil milhões de tkm. Tal como em peso, ambas as tipologias de transporte sofreram reduções, com o transporte nacional a contrair 17,5% (1,8 mil milhões de tkm) e o transporte internacional com decréscimos de 11,9% (4,3 mil milhões de tkm).



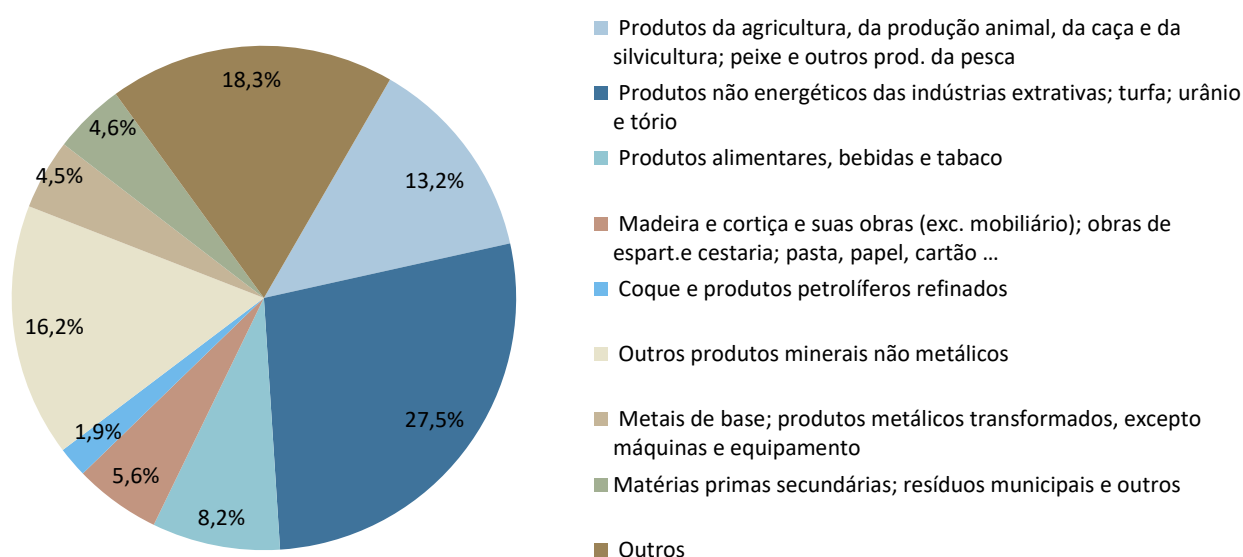
Figura 10. Transporte rodoviário de mercadorias (toneladas) no Continente, por tipo de tráfego



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

A distribuição do transporte nacional por divisões de mercadorias (NST 2007) revelou que os “Produtos não energéticos das indústrias extrativas ...” (03) mantiveram-se como a principal divisão transportada: 27,5% (-2,3 p.p.). O maior aumento (+4,7 p.p.) verificou-se nos “Outros produtos minerais não metálicos (09) com a segunda quota mais elevada: 16,2%. Os “Produtos da agricultura, da produção animal ...” (01) foram a terceira divisão mais representada: 13,2% (+0,1 p.p.).

Figura 11. Distribuição das mercadorias (ton) em transporte rodoviário nacional por principais divisões, 3ºT 2023



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias



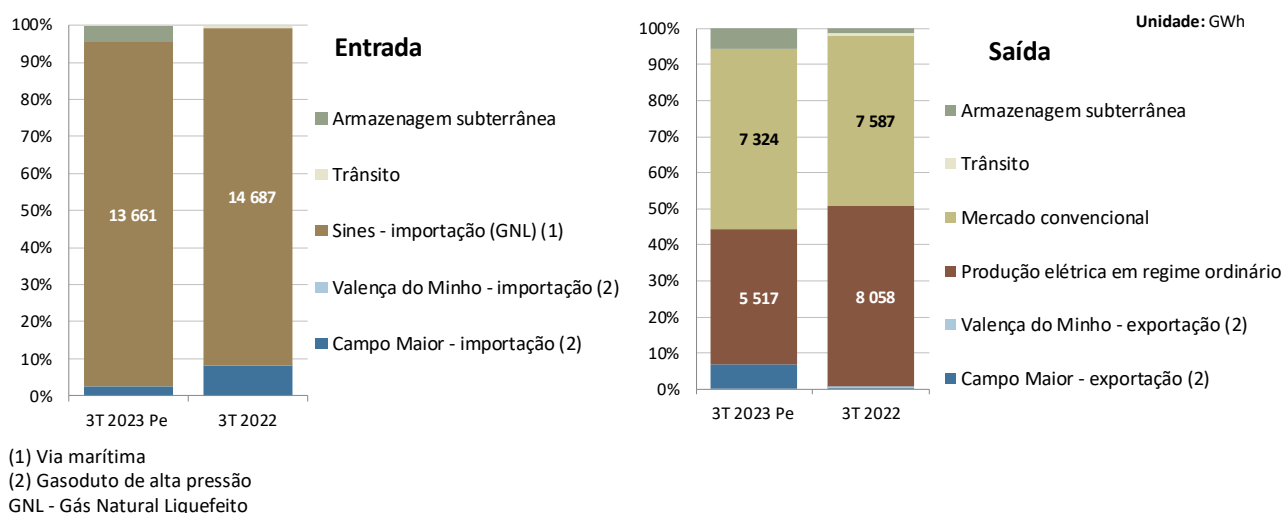
Transporte de mercadorias por gasoduto manteve tendência decrescente no 3º trimestre, mas menos acentuada que nos trimestres anteriores

No 3º trimestre de 2023, o transporte de gás por gasoduto diminuiu face ao período homólogo de 2022, quer na entrada (-9,2%; -12,1% no 2ºT 2023), quer na saída (-8,7%; -12,2% no 2ºT 2023).

No trimestre em análise, a entrada via Sines representou 93,1% do total de gás entrado, tendo diminuído 7,0% face ao 3ºT 2022.

No que concerne à saída de gás, o mercado convencional foi o principal destino (49,9%), apesar da diminuição de 3,5% face ao 3ºT 2022. A produção elétrica em regime ordinário registou uma acentuada diminuição (-31,5%), tendo concentrado 37,6% do total.

Figura 12. Entradas e saídas de gás na Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN)



Fonte: REN Gasodutos S.A.

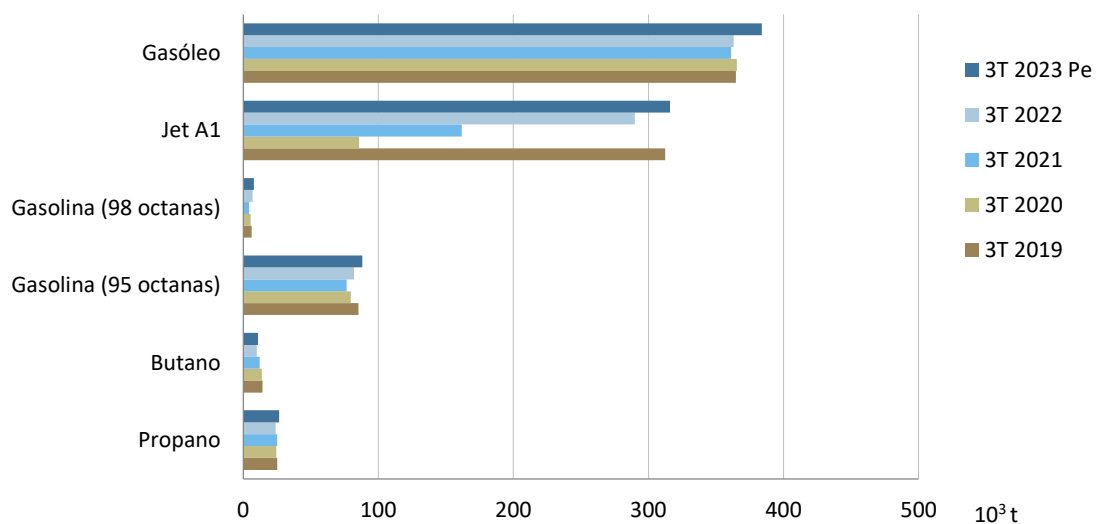
Transporte por oleoduto aumentou 7,5 % face ao 3ºT 2022

No 3º trimestre de 2023, o transporte por oleoduto aumentou 7,5% (+14,9% no 2ºT 2023), atingindo 833,8 mil toneladas. Comparando com o 3ºT 2019, registou-se um acréscimo de 3,2%.

O principal produto transportado foi o Gasóleo (383,9 mil toneladas, +5,8%), correspondendo a 46,0% do total. A segunda posição foi ocupada pelo JetA1 (37,9% do total), tendo sido transportadas 316,0 mil toneladas (+9,0%). Comparando com o 3ºT 2019, registaram-se crescimentos de 5,2% no transporte de Gasóleo e de 1,2% no transporte de JetA1.



Figura 13. Transporte de mercadorias por oleoduto



Fonte: CLC, Companhia Logística de Combustíveis SA



Quadro 2. Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2023		Taxas de variação homóloga (%)	
		2ºT (Po)	3ºT (Pe)	2ºT 23 (Po)	3ºT 23 (Pe)
TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)					
Embarcações					
Embarcações entradas	nº	3 450	3 350	4,2	0,4
Dimensão das embarcações entradas	10³ GT	68 319	64 465	11,6	13,4
Total de mercadorias movimentadas	10³ t	22 513	21 037	1,8	-5,6
do qual:					
Porto de Leixões	10³ t	3 468	3 368	1,4	-1,9
Porto de Lisboa	10³ t	2 954	2 541	12,2	-8,3
Porto de Sines	10³ t	10 844	10 694	-2,6	-4,3
TRANSPORTE FLUVIAL					
Passageiros	10³	5 827	7 437	18,7	19,9
Veículos	"	93,6	141,8	11,6	-6,5
TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)					
Aeronaves aterradas					
Continente	"	52 967	59 002	9,3	10,9
R.A. Açores	"	7 699	9 779	11,9	4,3
R.A. Madeira	"	4 278	4 743	3,3	4,9
Total de passageiros	10³	18 386	20 907	14,9	13,1
Desembarcados	"	9 294	10 458	14,8	13,3
Embarcados	"	9 048	10 418	15,2	13,1
Trânsito direto	"	45	31	-17,0	-37,0
do qual:					
Aeroporto do Porto	10³	4 151	4 617	16,2	16,0
Aeroporto de Lisboa	"	8 757	9 709	15,0	11,5
Aeroporto de Faro	"	3 070	3 642	13,6	16,6
Carga e correio	t	55 289	53 802	-1,5	-6,1
Desembarcados	"	27 199	24 939	2,9	-2,0
Embarcados	"	28 091	28 863	-5,3	-9,3
TRANSPORTE FERROVIÁRIO					
Transporte ferroviário pesado					
Passageiros transportados	10³	49 016	53 188	12,8	19,1
Suburbano	"	45 177	48 774	15,2	21,8
Interurbano	"	3 810	4 379	-9,3	-4,3
Internacional	"	29,2	34,7	-12,8	-3,3
Passageiros-quilómetro	10³ Pkm	1 189 234	1 317 062	3,8	7,7
Suburbano	"	756 991	818 372	14,1	19,9
Interurbano	"	427 853	493 471	-10,2	-7,7
Internacional	"	4 390	5 219	-13,7	-2,0
Mercadorias transportadas (toneladas)	10³ t	2 433	2 317	-0,3	2,3
Mercadorias (toneladas-km)	10⁶ tkm	720	679	-2,3	2,5
Transporte por metropolitano					
Passageiros transportados	10³	64 856	63 650	18,0	16,2
Lisboa	"	40 043	40 218	17,9	16,6
Porto	"	20 373	19 032	21,5	17,2
Metro Sul do Tejo	"	4 440	4 400	5,3	8,5
Passageiros-km	10³ Pkm	305 518	303 655	10,7	10,5
TRANSPORTE RODOVIÁRIO					
Mercadorias transportadas (toneladas)					
Tráfego nacional	10³ t	33 746	30 824	-9,5	-10,9
Tráfego internacional	"	28 592	26 626	-8,1	-9,4
	"	5 153	4 198	-16,2	-19,4
Mercadorias (toneladas-km)	10⁶ tkm	7 261	6 074	-16,9	-13,6
Tráfego nacional	"	2 037	1 776	-12,6	-17,5
Tráfego internacional	"	5 224	4 297	-18,4	-11,9
TRANSPORTE POR CONDUTA					
Gasoduto					
Entrada de gás	GWh	15 067	14 666	-12,1	-9,2
Saída de gás	GWh	15 020	14 666	-12,2	-8,7
Oleoduto	10³ t	831	834	14,9	7,5

Pe: resultados preliminares

Po: resultados provisórios



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque trimestral da Atividade dos Transportes divulgam-se os seguintes resultados:

3ºT 2023: resultados preliminares;

1ºT e 2ºT 2023: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021 e 2022: resultados definitivos.

Indicadores no portal do INE:

Principais indicadores do transporte marítimo e fluvial:

[Movimento de embarcações de comércio \(N.º\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Arqueação bruta das embarcações de comércio \(GT\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Movimento de mercadorias \(t\) nos portos por Porto declarante, Tipo de movimento e Tipo de fluxo das mercadorias; Mensal](#)

[Mercadorias carregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Mercadorias descarregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Movimento de passageiros em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Passageiros\); Mensal](#)

[Movimento de veículos em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Veículos\) e Tipo de veículo transportado; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte aéreo:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte ferroviário:

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte rodoviário:

[Distância percorrida \(km\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Peso da mercadoria transportada \(t\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Tonelada-quilómetro \(tkm\) dos Veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social

DIÍSTAQUE

Consulte todos os indicadores disponíveis na Base de dados do Portal das Estatísticas Oficiais: [Base de dados](#)

Outras informações relativas às Estatísticas dos Transportes estão disponíveis em www.ine.pt

PRINCIPAIS CONCEITOS:

TRANSPORTES

Passageiros-Km (pkm) - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Lugares-Km (lkm) - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto. Corresponde ao número máximo possível de passageiros-km se o veículo andar sempre cheio.

Toneladas-Km (tkm) - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Taxa de utilização (passageiros) - Relação, em percentagem, entre os pkm calculados e os lkm oferecidos.

Os dados de transporte ferroviário pesado incluem todos os operadores licenciados.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Transporte por conta de outrem – transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

Transporte por conta própria – transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

TRANSPORTE MARÍTIMO E FLUVIAL

Arqueação bruta (GT) - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Carreira (fluvial) - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

TRANSPORTE AÉREO

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social

DESTAQUE

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
CLC	Companhia Logística de Combustíveis SA
IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
NST	Nomenclatura Uniforme para as Estatísticas dos transportes, 2007
REN	Rede Elétrica Nacional

UNIDADES E ABREVIATURAS

%	Porcentagem
GT	Arqueação bruta
GWh	GigaWatt hora
lkm	Lugar-quilómetro
n.d.	Não disponível
N.º	Número
p.p.	Pontos percentuais
pkm	Passageiro-quilómetro
t	Tonelada

Data do próximo destaque trimestral “Atividade dos Transportes” – 8 de março de 2024
