



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



13 de dezembro de 2023
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Outubro 2023

DESEMBARQUE MÉDIO DIÁRIO DE PASSAGEIROS MANTÉM-SE ACIMA DE 100 MIL EM OUTUBRO

Em **outubro de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 6,4 milhões de passageiros e 20,4 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +11,9% e +6,8%, respetivamente, face a outubro de 2022. Comparando com outubro de 2019, registaram-se aumentos de 16,4% e 3,1%, pela mesma ordem.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em outubro de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 101,2 mil passageiros, valor superior ao registado em outubro de 2022 (90,7 mil; +11,6%) e 17,8% acima do verificado em outubro de 2019 (85,9 mil).

Entre **janeiro e outubro de 2023**, o número de passageiros aumentou 20,6% face a igual período de 2022, enquanto o movimento de carga e correio registou um decréscimo (-1,7%). Comparando com o mesmo período de 2019, registaram-se acréscimos de 12,2% e 6,2%, respetivamente.

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e outubro de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 17,5% no número de passageiros desembarcados e 17,6% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França e Espanha ocuparam a segunda e a terceira posição, respetivamente, quer como país de origem, quer como país de destino dos voos.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **outubro de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 22,3 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 6,4 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 20,4 mil toneladas de carga e correio (+8,4%, +11,9% e +6,8%, respetivamente, face a outubro de 2022). Comparando com outubro de 2019, registaram-se crescimentos de 10,9%, 16,4% e 3,1%, pela mesma ordem.

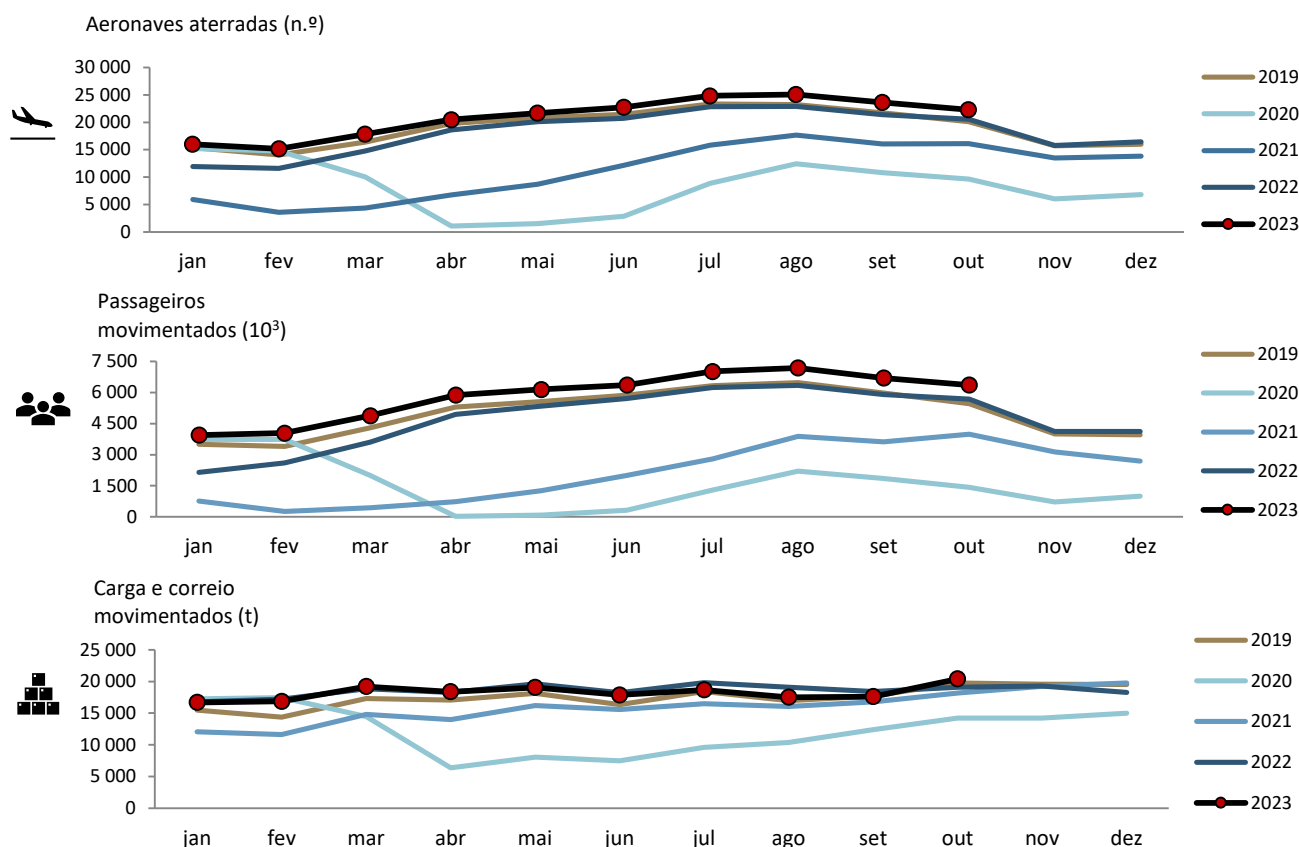


INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



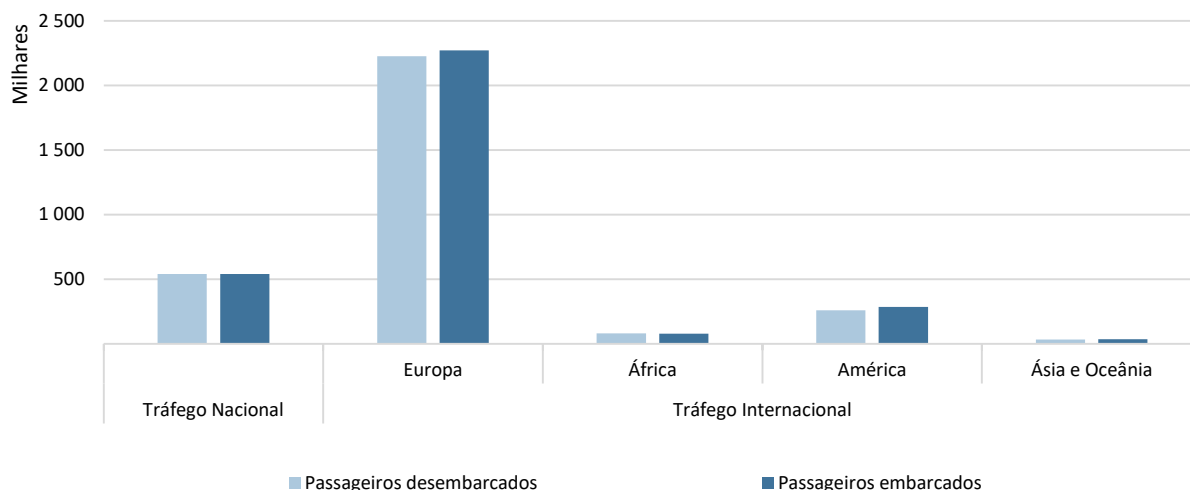
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em outubro de 2023, 82,8% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 2,6 milhões de passageiros, na maioria provenientes do continente europeu (71,0% do total), correspondendo a um aumento de 13,2% face a outubro de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 8,2% do total de passageiros desembarcados (+11,2%).

Relativamente aos passageiros embarcados, 83,2% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 2,7 milhões de passageiros, tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (70,8% do total), registando um crescimento de 13,7% face a outubro de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (8,9% do total; +14,8%).



Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – outubro 2023

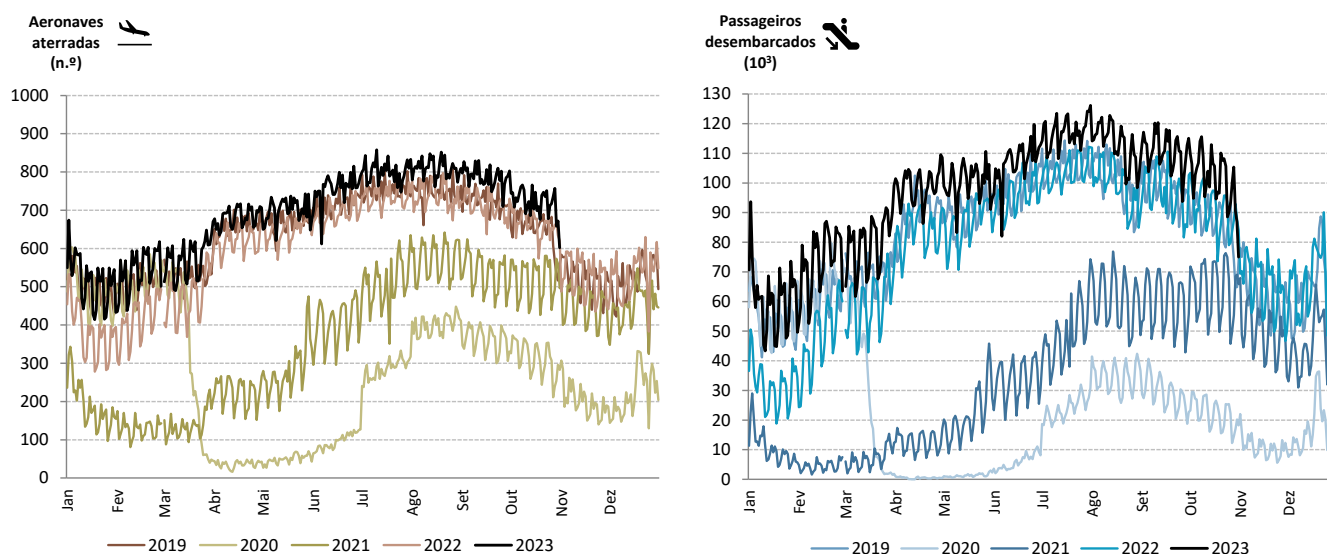


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em outubro de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 101,2 mil passageiros, valor superior ao registado em outubro de 2022 (90,7 mil; +11,6%) e 17,8% acima do verificado em outubro de 2019 (85,9 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



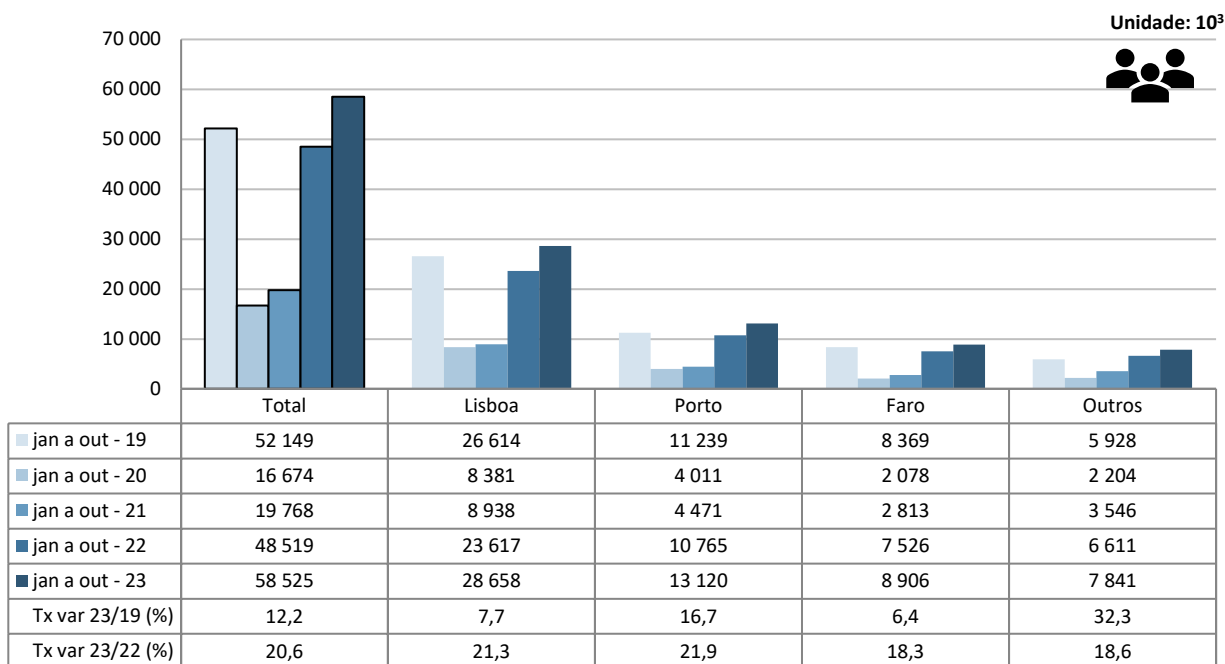
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e outubro de 2023**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 20,6% face ao mesmo período de 2022 (+12,2% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 49,0% do total de passageiros (28,7 milhões), tendo crescido 21,3% quando comparado com o mesmo período de 2022 (+7,7% face a 2019). O aeroporto do Porto concentrou 22,4% do total de passageiros movimentados e aumentou 21,9% (+16,7% comparando com 2019). O aeroporto de Faro registou um crescimento de 18,3% (+6,4% face a igual período de 2019).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e outubro de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 17,5% no número de passageiros desembarcados e 17,6% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França e Espanha ocuparam a segunda e a terceira posição, respetivamente, quer como país de origem, quer como país de destino dos voos.



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a out 2023	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	4 224,3	17,5
2.º	França	3 812,7	20,0
3.º	Espanha	3 038,7	35,3
4.º	Alemanha	2 111,3	9,2
5.º	Itália	1 355,0	34,1

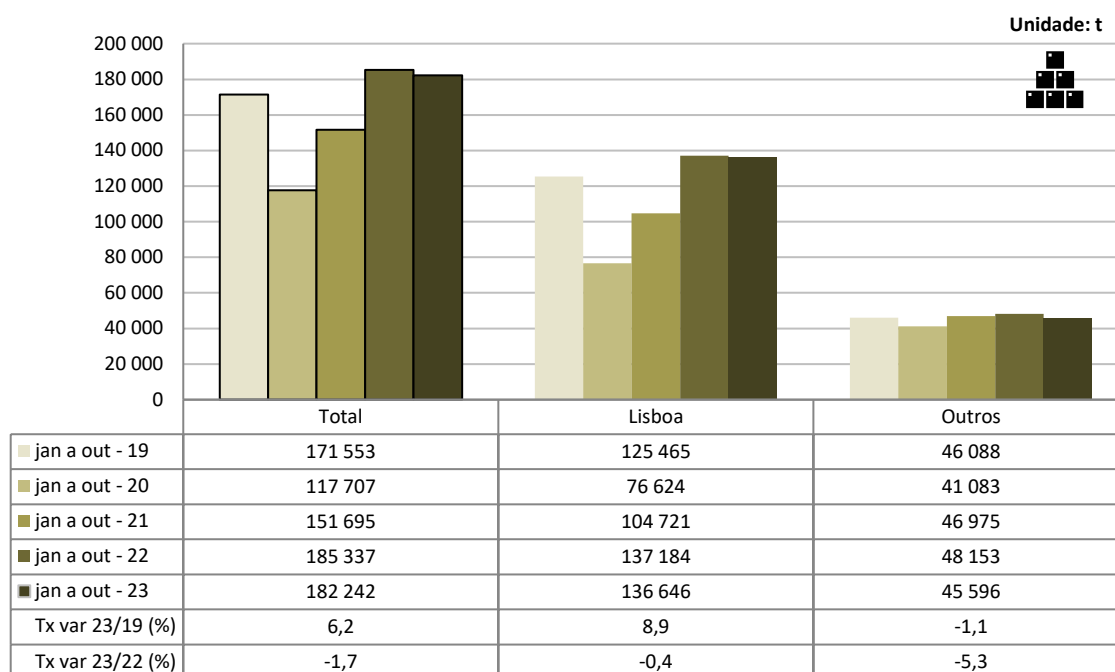
Ranking	País de destino (do voo)	jan a out 2023	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	4 220,6	17,6
2.º	França	3 793,4	20,3
3.º	Espanha	2 980,7	34,8
4.º	Alemanha	2 116,7	9,5
5.º	Itália	1 340,8	33,7

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre **janeiro e outubro de 2023**, registou-se um decréscimo do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais (-1,7%; +6,2% face ao mesmo período de 2019). O movimento de carga e correio no aeroporto de Lisboa representou 75,0% do total, atingindo 136,6 mil toneladas (-0,4%; +8,9% face ao mesmo período de 2019).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 5,3% (-1,1% comparando com o mesmo período de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2023: resultados preliminares;

2019, 2020, 2021 e 2022: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto Nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 15 de janeiro de 2024

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (4ºT 2023) – 8 de março de 2024
