



15 de janeiro de 2024  
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES  
Estatísticas rápidas do transporte aéreo  
Novembro 2023

## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS MANTÉM REGISTO DE MÁXIMOS HISTÓRICOS MENSAIS

Em **novembro de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 4,5 milhões de passageiros e 20,6 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +8,5% e +6,7%, respetivamente, face a novembro de 2022. Comparando com novembro de 2019, registaram-se aumentos de 11,8% e 5,1%, pela mesma ordem.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em novembro de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 70,8 mil passageiros, valor superior ao registado em novembro de 2022 (65,6 mil; +7,9%) e 10,3% acima do verificado em novembro de 2019 (64,2 mil).

Entre **janeiro e novembro de 2023**, o número de passageiros aumentou 19,7% face a igual período de 2022, enquanto o movimento de carga e correio registou um ligeiro decréscimo (-0,9%). Comparando com o mesmo período de 2019, registaram-se acréscimos de 12,2% e 6,1%, respetivamente.

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e novembro de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 17,1% no número de passageiros desembarcados e 17,2% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França e Espanha ocuparam a segunda e a terceira posição, respetivamente, quer como país de origem, quer como país de destino dos voos.

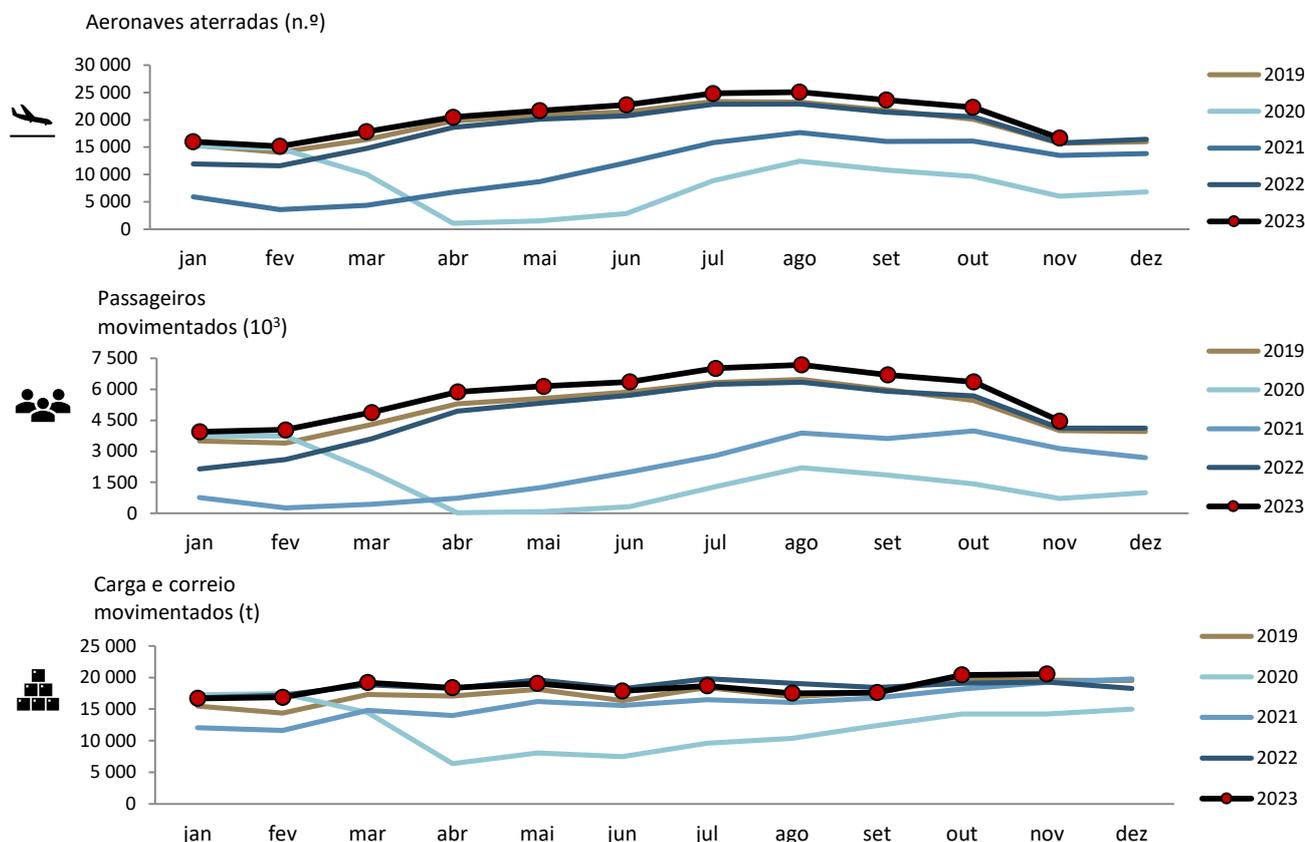
---

### Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **novembro de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 16,7 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 4,5 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 20,6 mil toneladas de carga e correio (+5,9%, +8,5% e +6,7%, respetivamente, face a novembro de 2022). Comparando com novembro de 2019, registaram-se crescimentos de 6,3%, 11,8% e 5,1%, pela mesma ordem.



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



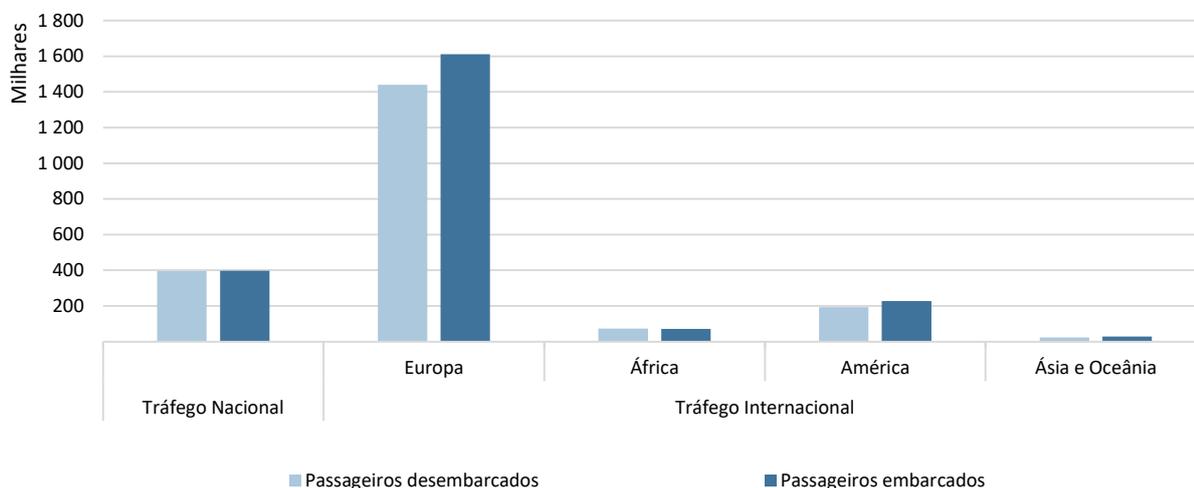
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em novembro de 2023, 81,4% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 1,7 milhões de passageiros (+9,3%), na maioria provenientes do continente europeu (67,8% do total), correspondendo a um aumento de 9,8% face a novembro de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 9,1% do total de passageiros desembarcados (+10,4%).

Relativamente aos passageiros embarcados, 83,0% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 1,9 milhões de passageiros (+10,7%), tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (69,0% do total), registando um crescimento de 9,5% face a novembro de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (9,7% do total; +23,4%).



Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – novembro 2023

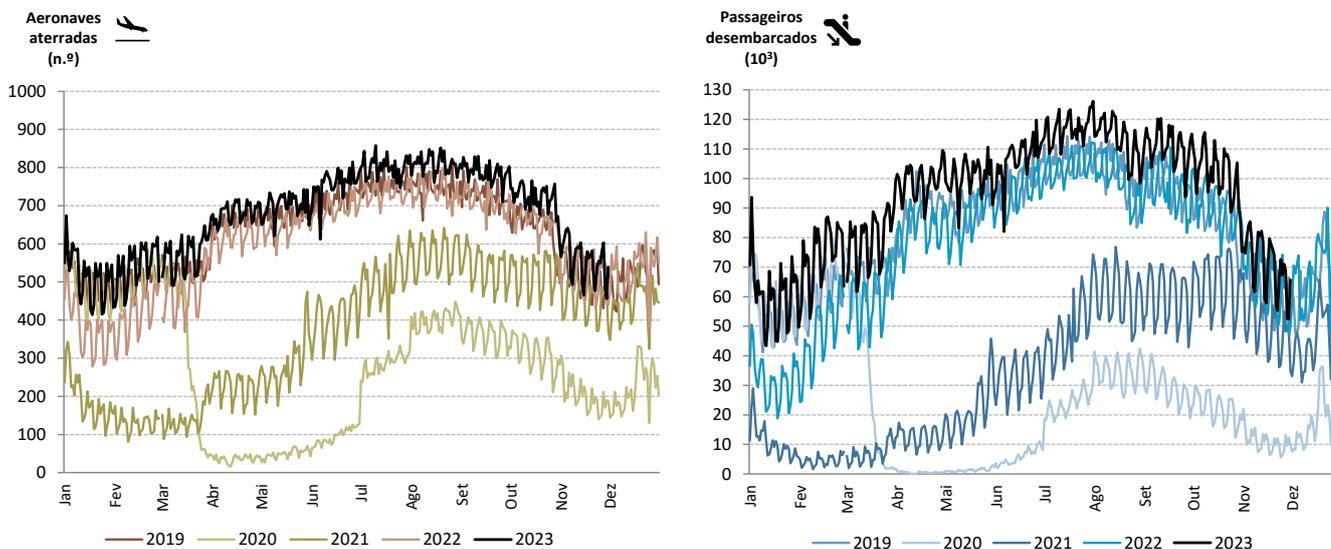


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em novembro de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 70,8 mil passageiros, valor superior ao registado em novembro de 2022 (65,6 mil; +7,9%) e 10,3% acima do verificado em novembro de 2019 (64,2 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



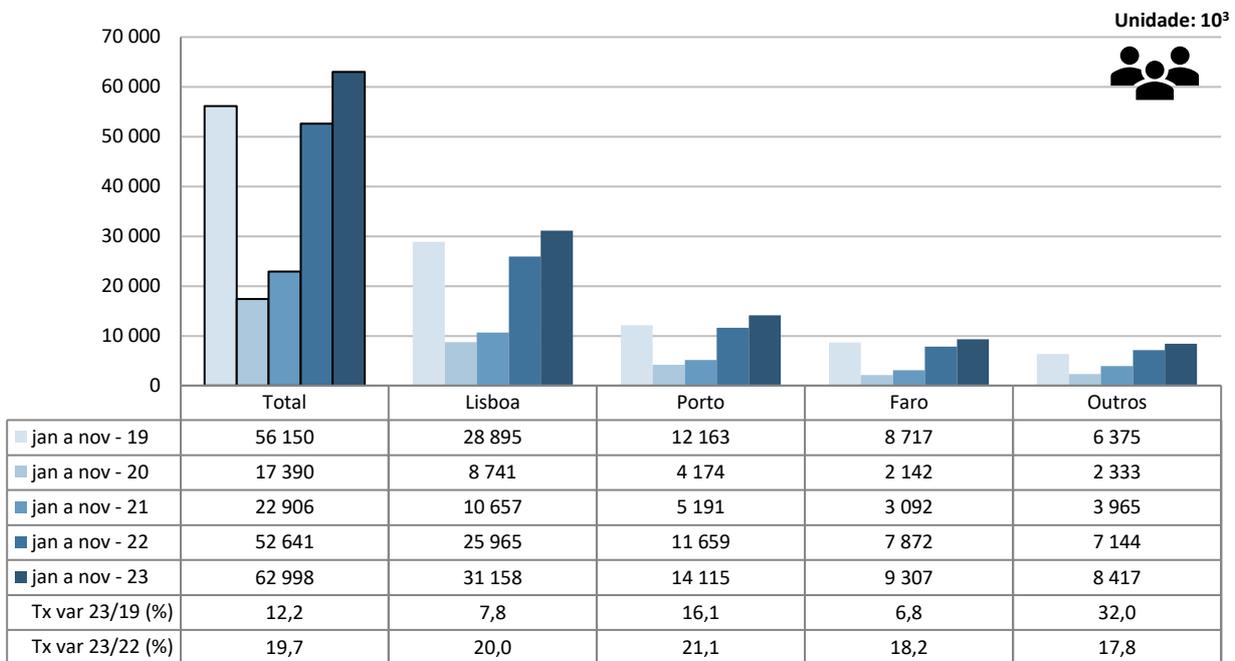
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



## Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e novembro de 2023**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 19,7% face ao mesmo período de 2022 (+12,2% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 49,5% do total de passageiros (31,2 milhões), tendo crescido 20,0% quando comparado com o mesmo período de 2022 (+7,8% face a 2019). O aeroporto do Porto concentrou 22,4% do total de passageiros movimentados e aumentou 21,1% (+16,1% comparando com 2019). O aeroporto de Faro registou um crescimento de 18,2% (+6,8% face a igual período de 2019).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e novembro de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 17,1% no número de passageiros desembarcados e 17,2% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França e Espanha ocuparam a segunda e a terceira posição, respetivamente, quer como país de origem, quer como país de destino dos voos.



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

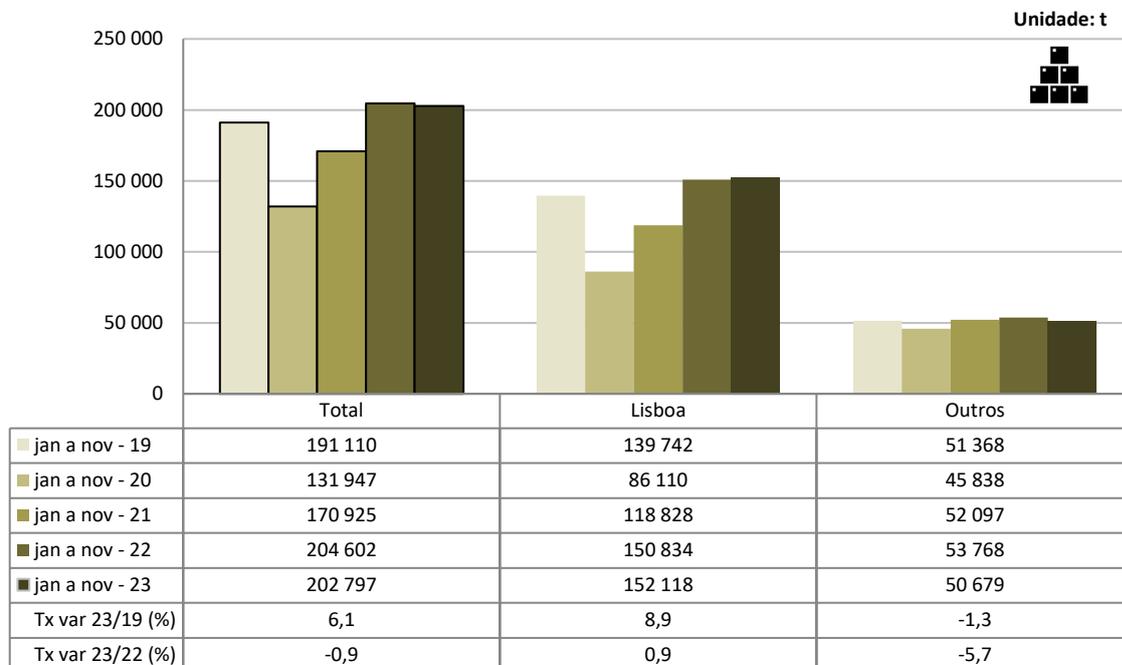
Ranking	País de origem (do voo)	jan a nov 2023		Ranking	País de destino (do voo)	jan a nov 2023	
		Passageiros desembarcados (10 <sup>3</sup> )	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 <sup>3</sup> )	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	4 471,3	17,1	1.º	Reino Unido	4 504,2	17,2
2.º	França	4 063,1	18,4	2.º	França	4 092,4	18,3
3.º	Espanha	3 283,6	32,5	3.º	Espanha	3 228,1	31,9
4.º	Alemanha	2 269,7	9,2	4.º	Alemanha	2 300,8	9,5
5.º	Itália	1 469,6	32,5	5.º	Itália	1 457,3	32,2

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre **janeiro e novembro de 2023**, registou-se um ligeiro decréscimo do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais (-0,9%; +6,1% face ao mesmo período de 2019). O movimento de carga e correio no aeroporto de Lisboa representou 75,0% do total, atingindo 152,1 mil toneladas (+0,9%; +8,9% face ao mesmo período de 2019).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 5,7% (-1,3% comparando com o mesmo período de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



## NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2023: resultados preliminares;

2019, 2020, 2021 e 2022: resultados definitivos.

**Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais** (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

**FONTES:** Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

## PRINCIPAIS CONCEITOS:

**Aviação comercial** - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

**Tráfego aéreo comercial** - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

## Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



#### SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto Nacional de Estatística. I.P.

---

**Data do próximo destaque mensal** - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 14 de fevereiro de 2024

**Data do próximo destaque trimestral** - Atividade dos Transportes (4ºT 2023) – 8 de março de 2024

---