



8 de março de 2024

ATIVIDADE DOS TRANSPORTES

4º trimestre 2023

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS AUMENTOU NO 4º TRIMESTRE. RESULTADOS GLOBAIS DE 2023 SUPERAM NÍVEIS DE 2019, COM EXCEÇÃO DO METROPOLITANO

No 4º trimestre de 2023, os aeroportos nacionais movimentaram 15,3 milhões de passageiros, correspondendo a um crescimento de 10,1% face ao mesmo período de 2022 (+13,1% no 3ºT 2023; +14,2% face ao 4ºT 2019).

No mesmo trimestre viajaram por comboio 53,7 milhões de passageiros (+16,9%; +19,1% no 3ºT 2023) e por metropolitano 69,6 milhões (+12,2%; +16,2% no 3ºT 2023). Face ao 4ºT 2019, registaram-se variações de +9,5% e -7,0%, respetivamente.

No 4º trimestre de 2023, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 17,9% relativamente ao trimestre homólogo (+19,9% no 3ºT 2023), atingindo 5,4 milhões de passageiros e aumentando 0,4% face ao 4ºT 2019.

Relativamente ao transporte de mercadorias, registaram-se diminuições por via ferroviária (-2,3%), por via marítima (-2,7%) e rodoviária (-7,5%), e um aumento na via aérea (+8,0%). Face ao 4ºT 2019, o transporte de mercadorias por via aérea aumentou (+4,0%), tendo o transporte por via marítima, por ferrovia e por rodovia diminuído (-9,4%; -1,6%; e -18,4%, pela mesma ordem).

Os **resultados preliminares de 2023** revelaram um crescimento no transporte de passageiros por via aérea (+18,9%; +121,7% em 2022), por comboio (+16,7%; +42,1% em 2022), por metropolitano (+20,5%; +58,6% em 2022) e por vias fluviais (+21,5%; +44,6% em 2022). Face a 2019, registaram-se variações de +12,3%, +14,2%, -2,7% e +2,6%, pela mesma ordem.

Relativamente ao transporte de mercadorias, os resultados indicam uma estabilização do transporte por via aérea (+0,1%, após +16,9% em 2022) e uma redução por via marítima (-4,8%, +2,3% no ano anterior). Face a 2019, registaram-se variações de +5,9% e -5,1%, pela mesma ordem. Por via terrestre, o transporte ferroviário aumentou 0,5% (-3,5% em 2022) e o transporte rodoviário decresceu 9,7% (-2,3% em 2022), em ambos os casos não se registando ainda uma recuperação face a 2019 (-3,5% e -16,1%, respetivamente).

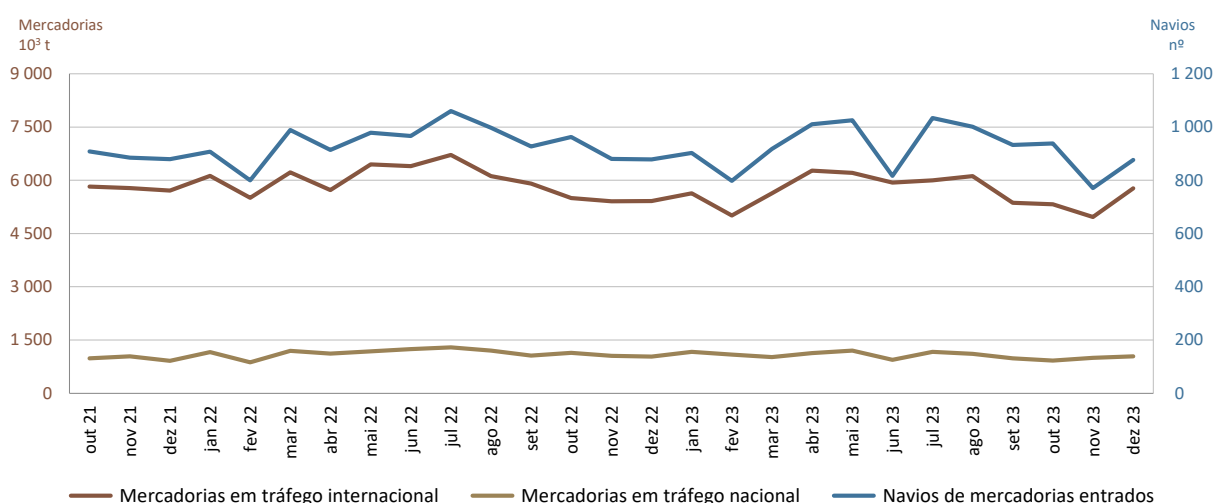
Em 2023, o transporte por oleoduto aumentou 8,0% face ao ano anterior (+28,3% em 2022; +1,8% face a 2019). No transporte de gás por gasoduto verificaram-se decréscimos na entrada (-15,8%; -4,3% em 2022; -22,2% face a 2019) e na saída (-15,6%; -7,5% em 2022; -24,2% comparando com 2019).



Movimento de mercadorias nos portos diminuiu

No 4º trimestre de 2023, entraram nos portos nacionais 3 179 embarcações de comércio, correspondendo a um aumento de 0,2% face ao 4º trimestre de 2022 (+0,7% no 3ºT 2023) e uma redução de 6,1% relativamente ao 4ºT 2019. A dimensão das embarcações cresceu 6,6%, após o aumento de 13,3% verificado no trimestre anterior, alcançando 69,3 milhões de GT. Movimentaram-se 19,0 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a uma redução de 2,7%, após o decréscimo de 7,0% registado no 3ºT 2023 (-9,4% relativamente ao 4ºT 2019).

Figura 1. Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

No porto de Sines movimentaram-se 9,1 milhões de toneladas de mercadorias no 4ºT 2023, correspondendo a um aumento de 2,9% face ao mesmo período de 2022 (-4,3% no 3ºT 2023). Comparando com o 4ºT 2019, observou-se uma redução de 6,0%.

As mercadorias movimentadas no porto de Leixões diminuíram 1,7%, após a redução de 1,9% apresentada no trimestre anterior (-29,0% face ao 4ºT 2019). O movimento de mercadorias no porto de Lisboa decresceu 6,9%, após a redução de 12,9% no 3ºT 2023 (+2,7% comparativamente ao 4ºT 2019).

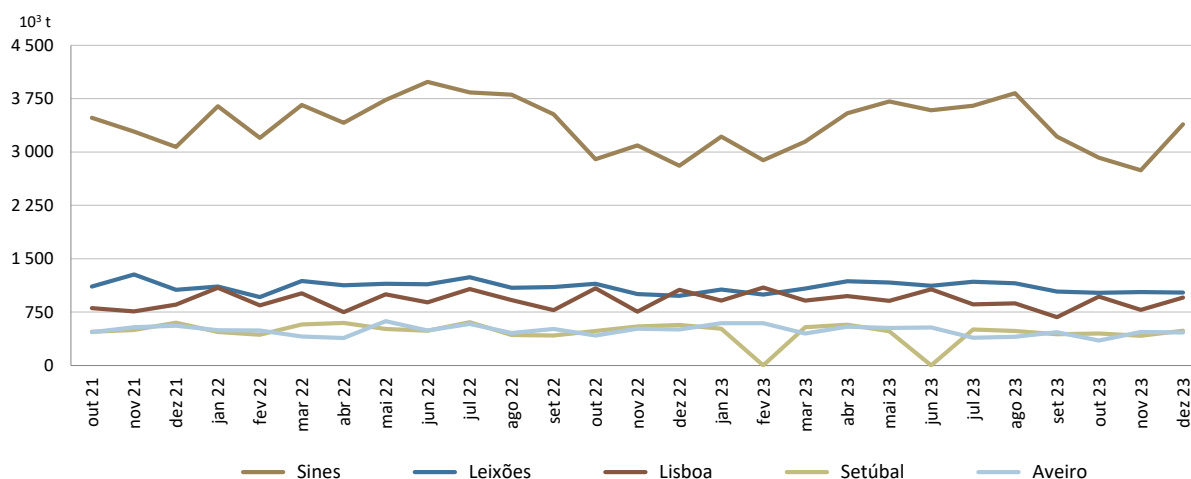
No porto de Setúbal, verificou-se uma redução de 15,6% nas mercadorias movimentadas, após -2,1% no 3ºT 2023 (-15,2% face ao 4ºT 2019). No porto de Aveiro¹ registaram-se decréscimos de 11,0%, após a redução de 18,7% verificada no trimestre anterior (-8,8% face ao 4ºT 2019).

O movimento de mercadorias no porto da Figueira da Foz diminuiu 5,2% relativamente ao 4ºT 2022 (-21,6% no 3ºT 2023; +0,5% face ao 4ºT 2019).

¹ Dados estimados para o porto de Aveiro referentes aos meses de novembro e dezembro 2023, devido à ausência de informação.



Figura 2. Movimento de mercadorias nos principais portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Foram carregadas 7,1 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a uma redução de 2,8% (-9,0% no 3ºT 2023). Verificaram-se decréscimos nos portos de Sines (-2,7%), Lisboa (-0,5%), Setúbal (-5,0%), Aveiro (-5,5%) e Figueira da Foz (-6,4%), enquanto o porto de Leixões cresceu 1,2%, face ao 4ºT 2022. Comparativamente com o 4ºT 2019, verificou-se um decréscimo total de 13,8%, tendo-se registado apenas um aumento no porto de Setúbal (1,2%) e reduções nos portos de Sines (-6,9%), Leixões (-38,7%), Lisboa (-12,1%), Aveiro (-21,0%) e Figueira da Foz (-7,2%).

As mercadorias descarregadas diminuíram 2,6% (-5,7% no 3ºT 2023), atingindo 11,9 milhões de toneladas, tendo-se verificado um acréscimo no porto de Sines (+6,8%) e decréscimos nos restantes principais portos, face ao 4ºT 2022: -3,1% em Leixões, -10,0% em Lisboa, -24,8% em Setúbal, -12,8% em Aveiro e -3,3% na Figueira da Foz. Relativamente ao 4ºT 2019, as mercadorias descarregadas diminuíram 6,6%, com reduções observadas em Sines (-5,4%), Leixões (-22,9%), Setúbal (-28,0%), Aveiro (-3,8%), enquanto os portos de Lisboa e Figueira da Foz registaram aumentos de 13,0% e 15,1%, respetivamente.

Em tráfego internacional, movimentaram-se 16,1 milhões de toneladas de mercadorias (-1,6%; -6,7% no 3ºT 2023), correspondendo a 84,5% do total. O tráfego nacional alcançou 3,0 milhões de toneladas, diminuindo 8,3% (-8,3% no 3ºT 2023). Relativamente ao 4ºT 2019, o tráfego internacional diminuiu 9,6% e o tráfego nacional decresceu 8,2%.



Quadro 1. Movimento de mercadorias nos portos nacionais

Portos marítimos	4º T 2023 ^(a) (Pe)										3º T 2023				
	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional
	10 ³ t					Taxa de variação homóloga (%)					Taxa de variação homóloga (%)				
Total	19 016	7 088	11 928	2 956	16 059	-2,7	-2,8	-2,6	-8,3	-1,6	-7,0	-9,0	-5,7	-8,3	-6,7
Leixões	3 077	1 030	2 047	650	2 427	-1,7	1,2	-3,1	-13,2	1,9	-1,9	2,5	-4,1	-6,6	-0,5
Aveiro	1 285	325	960	133	1 152	-11,0	-5,5	-12,8	-21,2	-9,7	-18,7	-31,1	-13,8	-22,8	-18,4
Figueira da Foz	472	286	187	4	468	-5,2	-6,4	-3,3	-88,6	1,4	-21,6	-18,2	-27,9	-43,2	-20,1
Lisboa	2 705	947	1 758	386	2 318	-6,9	-0,5	-10,0	-8,3	-6,6	-12,9	-15,9	-11,0	-3,5	-14,5
Setúbal	1 355	710	645	126	1 229	-15,6	-5,0	-24,8	6,4	-17,3	-2,1	1,4	-5,8	12,3	-3,5
Sines	9 055	3 544	5 510	759	8 296	2,9	-2,7	6,8	-4,2	3,6	-4,3	-9,0	-0,9	-6,9	-4,1
Ponta Delgada	411	116	295	318	93	-11,6	1,4	-15,8	-16,2	9,3	-13,6	-3,5	-17,3	-11,5	-28,3
Praia da Vitória	146	34	112	139	7	-6,6	-16,3	-3,2	-6,2	-14,5	-38,7	-15,5	-44,2	-33,9	-75,6
Canical	305	35	270	293	12	3,3	6,9	2,9	6,2	-38,0	5,4	7,7	5,1	8,5	-23,0
Funchal	32	1	31	32	0	197,5	127,3	201,3	198,1	-76,0	-23,3	20,0	-24,2	-23,3	38,9
Outros	173	59	114	116	57	-26,4	-40,7	-15,8	-6,9	-48,2	-22,7	-17,9	-25,5	-22,1	-23,4

a) Dados estimados para o porto de Aveiro referentes aos meses de novembro e dezembro 2023, devido à ausência de informação.

Pe: resultados preliminares

Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

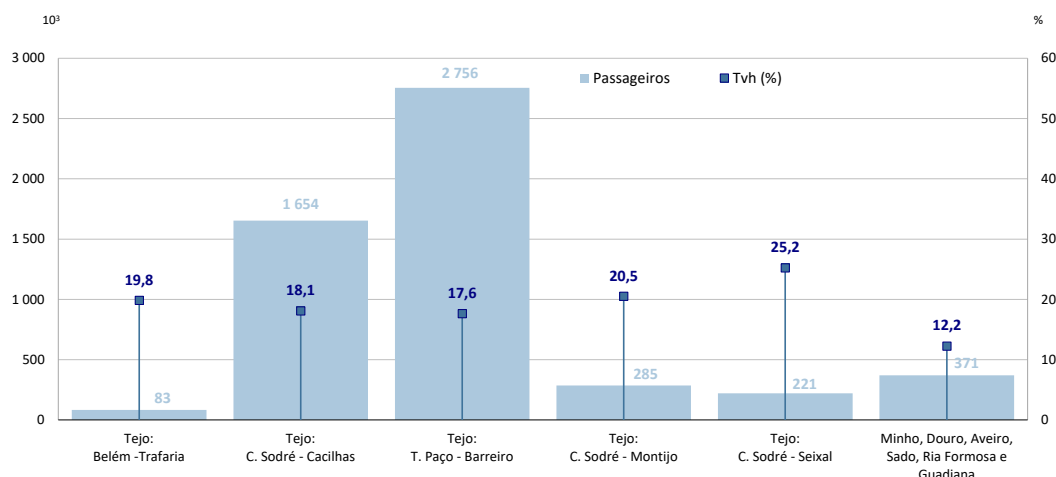
Os **resultados preliminares de 2023** revelam uma redução de 4,8% na movimentação de mercadorias nos portos marítimos nacionais, após o crescimento de 2,3% registado em 2022, correspondendo a uma redução de 5,1% face a 2019.

Transporte de passageiros por vias navegáveis manteve tendência de crescimento e movimento anual de passageiros ultrapassa níveis pré-pandemia

No 4º trimestre de 2023, o transporte de passageiros por via fluvial registou um aumento de 17,9% relativamente ao 4ºT 2022 (+19,9% no 3ºT 2023), atingindo 5,4 milhões de passageiros, verificando-se um aumento de 0,4% em relação ao 4ºT 2019. O transporte de passageiros no rio Tejo aumentou 18,3% (+28,7% no 3ºT 2023), tendo movimentado cerca de 5,0 milhões de passageiros (-0,9% face ao 4ºT 2019). A ligação Terreiro do Paço - Barreiro registou aumento de 17,6% (+25,3% no 3ºT 2023), transportando 2,8 milhões de passageiros (+9,7% em relação a 2019).



Figura 3. Movimento de passageiros nas carreiras fluviais, 4ºT 2023



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Fluvial

Os **resultados anuais preliminares de 2023** indicam aumentos de 21,5% no número de passageiros (23,4 milhões) e 3,4% nos veículos transportados face ao ano de 2022, após os aumentos mais acentuados verificados no ano anterior (+44,6% e +17,0%, respetivamente). Face a 2019, registou-se um aumento de 2,6% no número de passageiros e uma diminuição de 6,9% no número de veículos transportados.

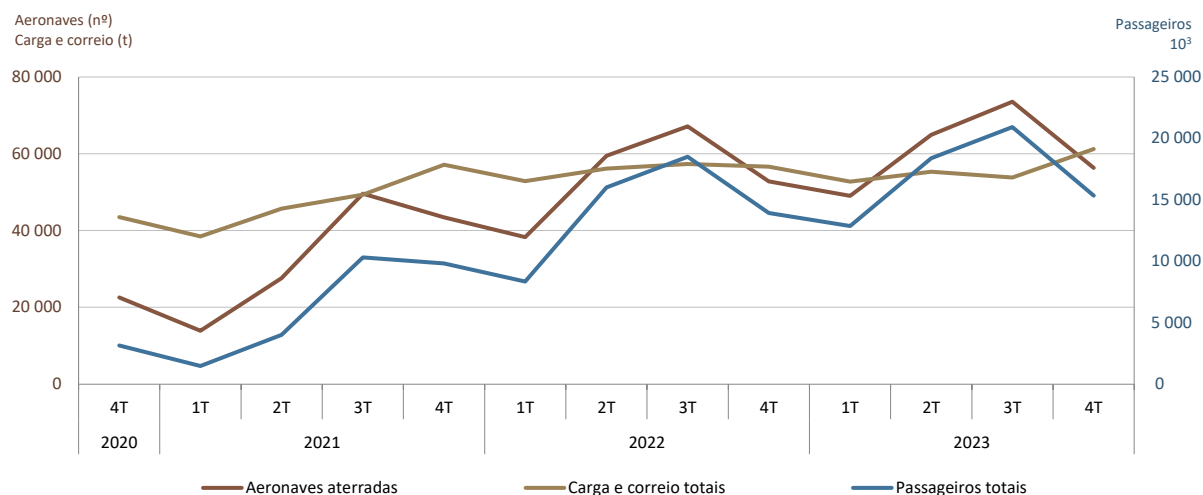
Transporte aéreo de passageiros manteve crescimento no 4º trimestre, embora menos intenso que no trimestre anterior, e valores anuais acima dos observados no período pré-pandemia

No 4º trimestre de 2023, aterraram nos aeroportos nacionais 56,3 mil aeronaves em voos comerciais (+6,7% face ao trimestre homólogo de 2022; +9,6% no 3ºT 2023) e registou-se o movimento de 15,3 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando um crescimento de 10,1% (+13,1% no 3ºT 2023). O movimento de carga e correio ascendeu a 61,2 mil toneladas (+8,0%; -6,1% no 3ºT 2023).

Comparando com o 4ºT 2019, registaram-se crescimentos de 8,8% nas aeronaves aterradas, 14,2% nos passageiros movimentados e 4,0% no movimento de carga e correio.



Figura 4. Aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 4º trimestre de 2023, o aeroporto de Lisboa concentrou 52,5% do movimento total de passageiros (8,1 milhões), registando um aumento de 8,6% (+9,3% face ao 4º T 2019).

O aeroporto do Porto registou o segundo maior volume de passageiros movimentados do país (22,9%; +12,1% face ao 4ºT 2022), atingindo 3,5 milhões, superando em 15,1% o valor atingido no 4ºT 2019.

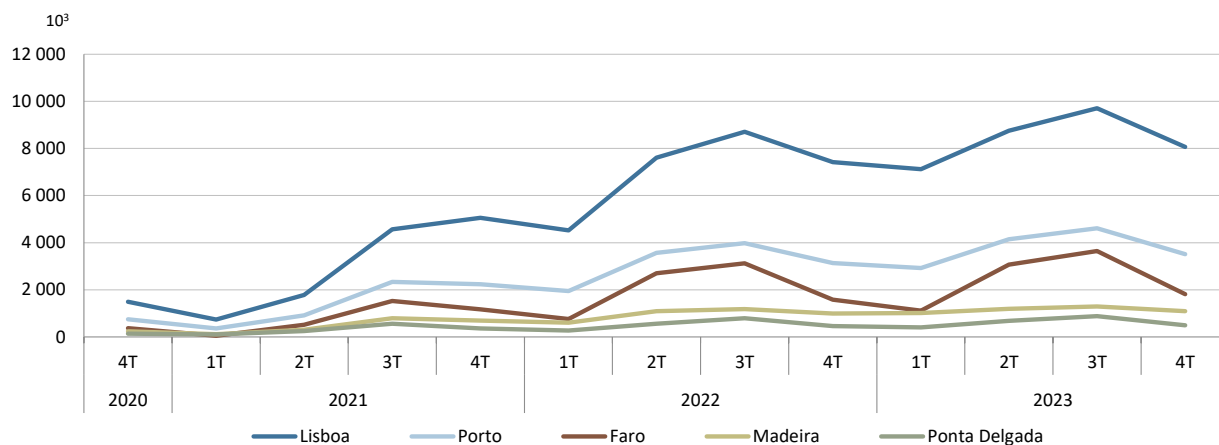
No aeroporto de Faro, registou-se o movimento de 1,8 milhões de passageiros (11,8% do total; +14,9% face ao 4ºT 2022), correspondendo a um acréscimo de 15,6% comparando com o 4ºT 2019.

O volume de passageiros movimentados no aeroporto da Madeira correspondeu a 1,1 milhões de passageiros (+9,4% face ao 4ºT 2022) e superou em 48,8% o valor atingido no 4ºT 2019.

O movimento de passageiros no aeroporto de Ponta Delgada aumentou 9,1% face ao 4ºT 2022, tendo crescido 22,5% face ao 4ºT 2019.



Figura 5. Movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais

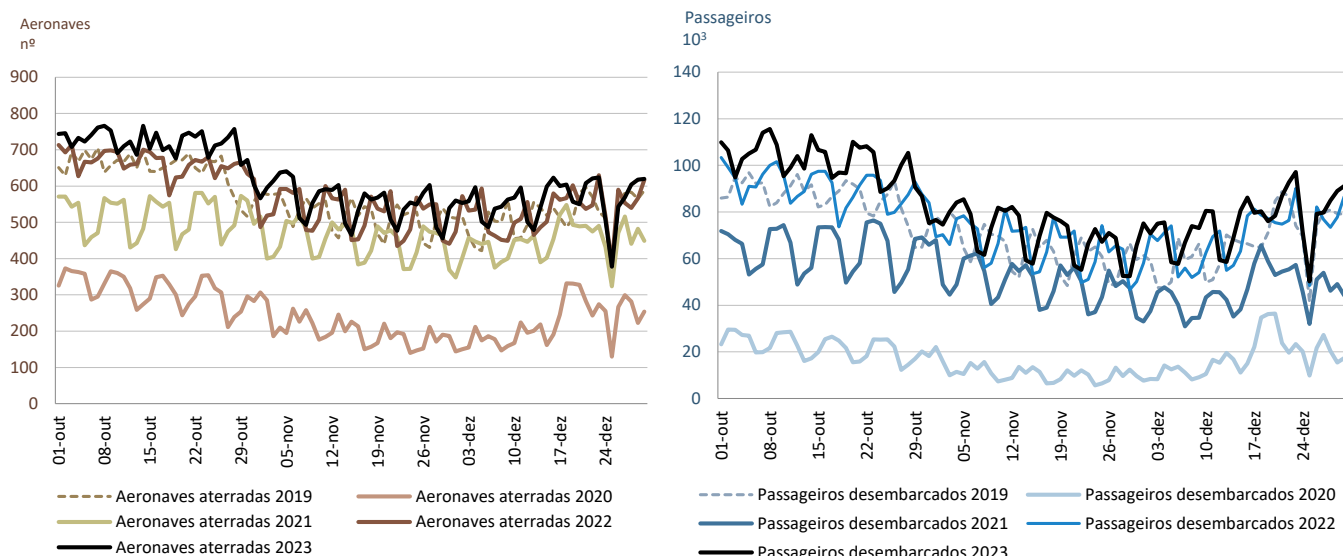


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 4º trimestre de 2023, o tráfego aéreo internacional movimentou 12,6 milhões de passageiros, tendo concentrado 82,2% do tráfego total. O peso do movimento internacional ascendeu a 94,0% em Faro, 89,0% em Lisboa e 86,9% no Porto.

O número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente no 4º trimestre de 2023, mantiveram-se acima dos níveis anteriores à pandemia. Neste trimestre, o mês de outubro foi o que registou o maior desembarque médio diário de passageiros nos aeroportos nacionais (101,2 mil passageiros; +11,6%; +17,8% face ao mesmo período de 2019).

Figura 6. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



De acordo com os **resultados anuais preliminares de 2023**, o número de aeronaves em voos comerciais que aterraram nos aeroportos nacionais aumentou 12,0% (+61,7% em 2022), atingindo um total de 243,8 mil. O movimento de passageiros ascendeu a 67,5 milhões em 2023, refletindo um crescimento de 18,9% (+121,7% em 2022). O tráfego internacional de passageiros aumentou 19,9% (+137,9% em 2022) e abrangeu 81,5% do total de passageiros (80,8% 2022). Em 2023, o movimento de carga e correio (embarque e desembarque) totalizou 223,0 mil toneladas, valor semelhante ao registado no ano anterior (+0,1%; +16,9% em 2022).

Comparando com 2019, registaram-se crescimentos de 7,0% no número de aeronaves aterradas, 12,3% no número de passageiros movimentados e 5,9% na carga e correio movimentado.

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais em 2023, o ranking dos cinco principais países de origem e de destino dos voos não registou alterações face ao ano anterior. O Reino Unido manteve-se o principal país de origem e de destino dos voos, seguindo-se França na 2ª posição, Espanha na 3ª, Alemanha manteve a 4ª posição e Itália a 5ª.

Transporte ferroviário de passageiros com aumentos nos tráfegos suburbano e interurbano

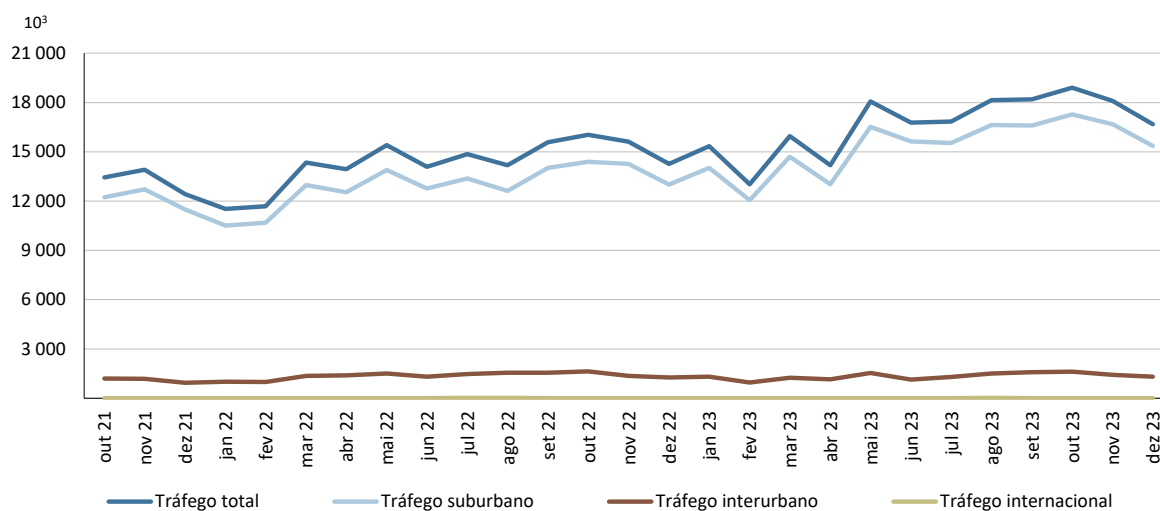
No 4º trimestre de 2023, viajaram por comboio 53,7 milhões de passageiros, 16,9% acima do registo do 4º trimestre de 2022 (+19,1% no 3ºT 2023). A maioria dos passageiros circularam em tráfego suburbano (49,3 milhões), com um crescimento de 18,4% face ao trimestre homólogo (+21,8% no trimestre anterior), seguindo-se o tráfego interurbano (4,4 milhões de passageiros), com um aumento de 2,4% (-4,3% no 3ºT 2023), e o tráfego internacional (28,9 mil passageiros; +18,3%; -3,3% no 3ºT 2023).

Face ao 4ºT 2019, registou-se um aumento de 9,5% no transporte de passageiros por comboio, resultado dos andamentos positivos do tráfego suburbano (+9,8%) e do tráfego interurbano (+6,6%). O tráfego internacional manteve-se abaixo dos níveis de 2019 (-35,5% que no 4ºT 2019).

Em termos anuais, os **resultados preliminares de 2023** indicam um aumento de 16,7% no número total de passageiros transportados por comboio face a 2022. Comparativamente a 2019 o aumento foi de 14,2%, embora ainda com redução nos tráfegos interurbano (-4,5%) e internacional (-49,6%).



Figura 7. Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

No 4º trimestre de 2023, foram transportadas por ferrovia 2,2 milhões de toneladas de mercadorias, menos 2,3% que no 4ºT 2022 (+2,3% no trimestre anterior) e -1,6% face a idêntico período de 2019.

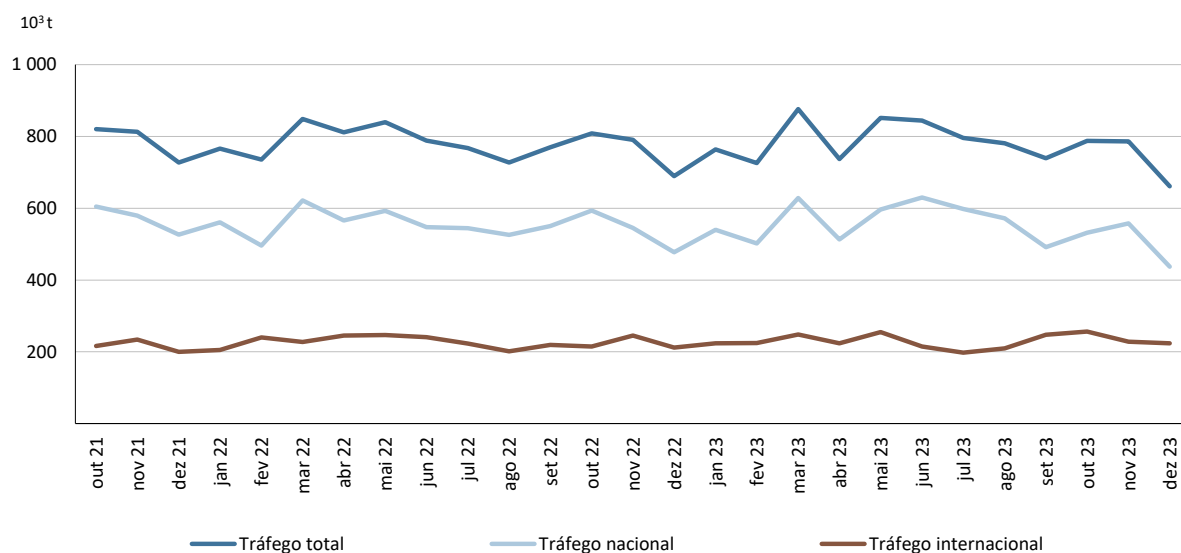
A diminuição na tonelagem de mercadorias transportadas deveu-se unicamente ao decréscimo observado no tráfego nacional (1,5 milhões de toneladas; -5,5% face ao 4ºT2022; +2,5% no trimestre anterior) já que o transporte de mercadorias em tráfego internacional (708,6 mil toneladas) subiu 5,4% face ao trimestre homólogo (+1,8% no 3ºT 2023), tendo mesmo registado uma forte recuperação quando comparado com o 4ºT 2019 (+33,9%).

Em volume (tkm), foram movimentadas 637,1 milhões de tkm de mercadorias, o equivalente a -4,5% face ao 4ºT 2022 e -5,3% face ao 4ºT 2019.

De acordo com os **resultados anuais preliminares de 2023**, o transporte de mercadorias por ferrovia aumentou 0,5% face a 2022 e diminuiu 3,5% face a 2019 (-3,5% em 2022), situando-se em 9,4 milhões de toneladas.



Figura 8. Movimento de mercadorias no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

Transporte de passageiros aumentou em todos os sistemas de metropolitano no 4ºT 2023, apesar de ainda não ter atingido os níveis de 2019

No 4º trimestre de 2023, circularam por metropolitano 69,6 milhões de passageiros, valor que representou um aumento de 12,2% face ao 4ºT 2022 (+16,2% no trimestre anterior) e uma diminuição de 7,0% face ao trimestre homólogo de 2019.

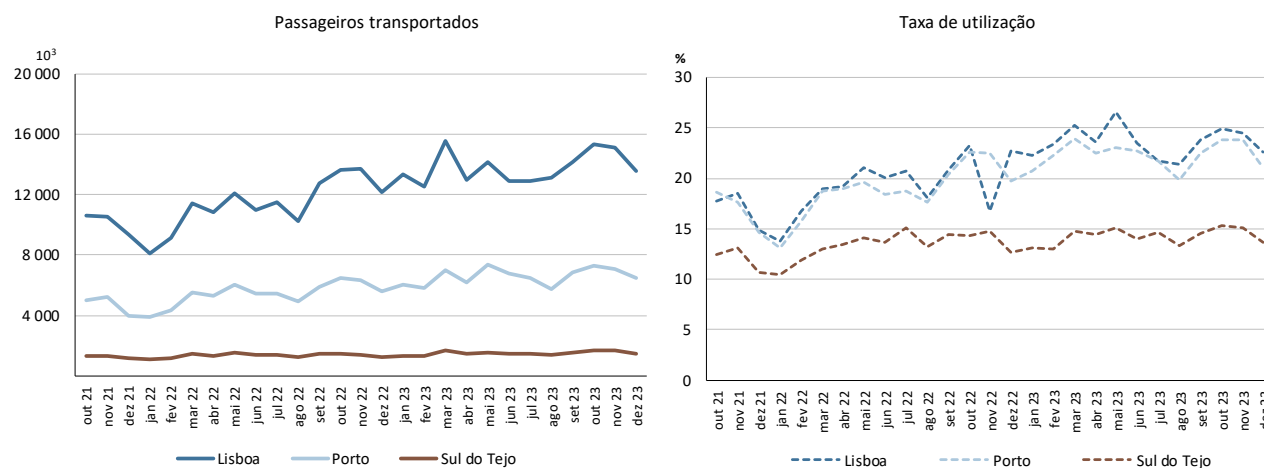
O Metro de Lisboa registou 44,0 milhões de passageiros, o equivalente a uma subida de 11,4% face ao 4ºT 2022, embora 12,9% abaixo do registo do 4ºT 2019. O Metro do Porto transportou 20,8 milhões de passageiros, com um crescimento de 13,2% face ao trimestre homólogo de 2022 (+4,4% face ao 4ºT 2019). O Metro Sul do Tejo movimentou 4,8 milhões de passageiros, ou seja, +15,3% face ao 4ºT 2022 e +9,2% face ao 4ºT 2019.

A taxa de utilização do conjunto dos sistemas de metropolitano foi de 23,2% (+1,6 p.p. que no trimestre anterior e +2,4 p.p. que no trimestre homólogo de 2022), com o Metro de Lisboa a registar a taxa mais elevada (24,0%). A oferta de lugares-km conjunta aumentou 4,2% face ao mesmo período de 2022 (+5,1% face ao 4ºT 2019), evolução comum a todos os sistemas de metropolitano.

Os **resultados anuais preliminares de 2023** apontam para um acréscimo de 20,5% no número total de passageiros transportados por metropolitano face a 2022, após um aumento de 58,6% em 2022 e uma redução de 2,4% em 2021. Comparativamente a 2019, o transporte de passageiros por metropolitano foi -2,7% em 2023.



Figura 9. Movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano, Número e taxa de utilização



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte por Metropolitano

Transporte rodoviário de mercadorias diminuiu em 2023

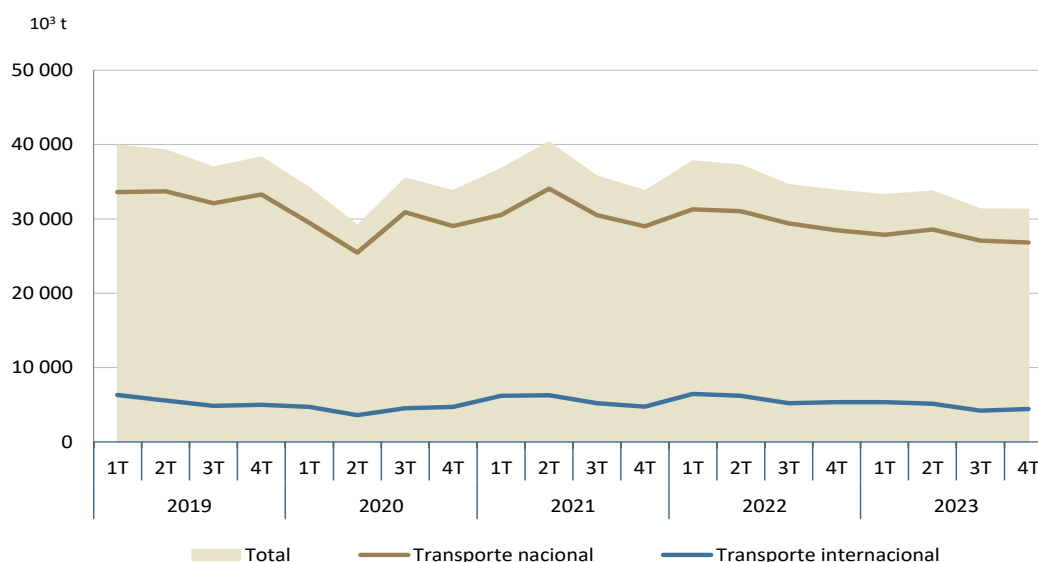
No 4º trimestre de 2023, o transporte rodoviário de mercadorias manteve a tendência registada durante os trimestres anteriores desse ano e diminuiu 7,5% para 31,3 milhões de toneladas (-9,5% no trimestre anterior, -18,4% face a 2019). Ambas as tipologias de transporte registaram decréscimos: o transporte nacional contraiu 5,6% para 26,8 milhões de toneladas enquanto o transporte internacional reduziu-se em 17,5% para 4,4 milhões. Face ao 4ºT 2019, as reduções foram de 19,4% e 11,8%, respetivamente.

Em volume, medido em toneladas-km (tkm), a diminuição foi mais expressiva (-10,7%) e foram movimentadas 6,4 mil milhões de tkm. Tal como em peso, ambas as tipologias de transporte sofreram reduções, com o transporte nacional a contrair 0,9% (2,2 mil milhões de tkm) e o transporte internacional com decréscimo de 15,2% (4,2 mil milhões de tkm).

Os **dados preliminares para o ano de 2023** evidenciam um decréscimo no transporte rodoviário para 129,5 milhões de toneladas (-9,7%; -16,1% face a 2019). A redução verificou-se em todos os trimestres do ano, sendo mais acentuada no primeiro trimestre (-12,0%).



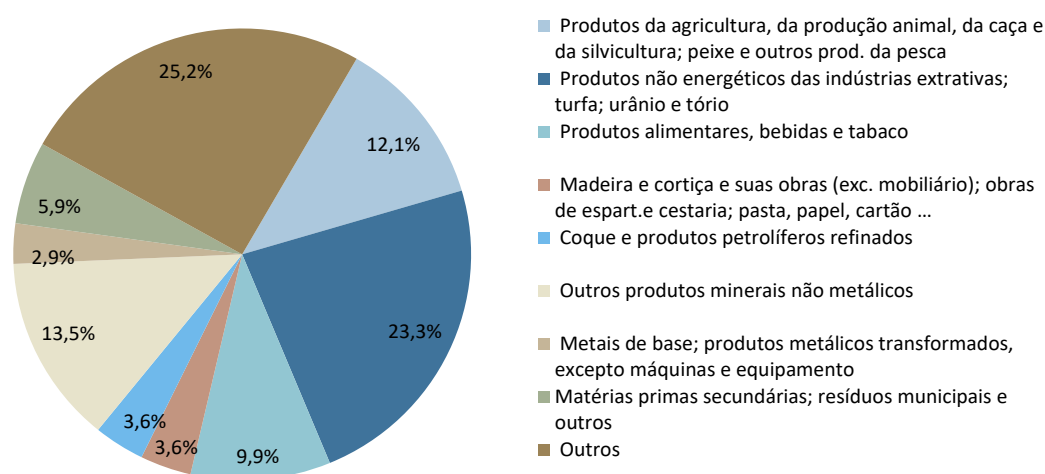
Figura 10. Transporte rodoviário de mercadorias (t) no Continente, por tipo de tráfego



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

A distribuição do transporte nacional por divisões de mercadorias (NST 2007) revelou que os “Produtos não energéticos das indústrias extrativas ...” (03) mantiveram-se como a principal divisão transportada: 23,3% (+2,5 p.p.). O maior aumento verificou-se nesta divisão. Os “Outros produtos minerais não metálicos (09) foram a segunda divisão mais representada com 13,5% (-0,3 p.p.). A divisão de “Madeira e cortiça e suas obras ...” (06) foi a que registou a maior redução, com 3,6% do total (-2,7 p.p.).

Figura 11. Distribuição das mercadorias (t) em transporte rodoviário nacional por principais divisões, 4ºT 2023



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias



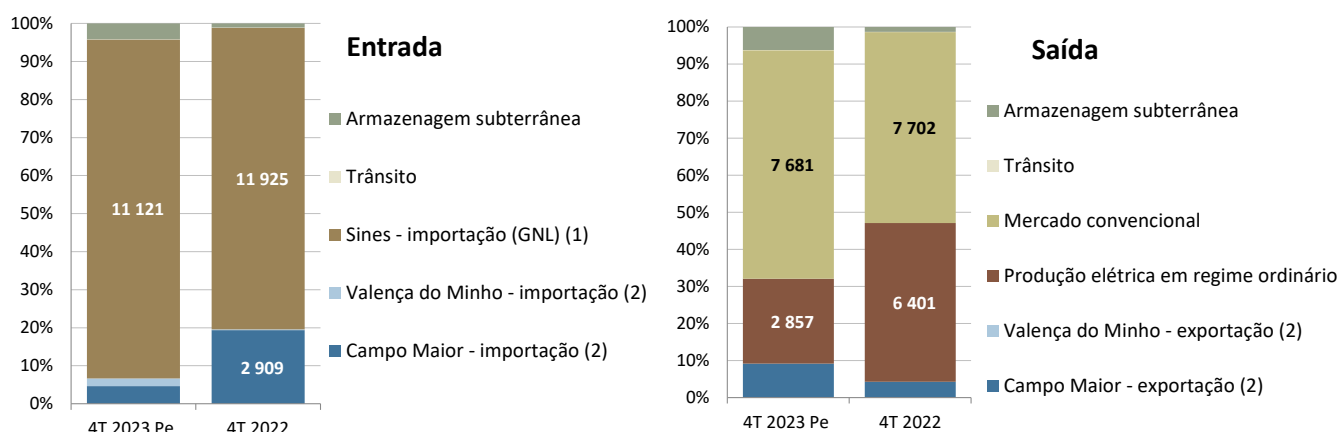
Transporte de mercadorias por gasoduto acentuou diminuição no 4ºT 2023 e terminou o ano com níveis abaixo dos registados no ano anterior e em 2019

No 4º trimestre de 2023, o transporte de gás por gasoduto diminuiu face ao período homólogo de 2022, quer na entrada (-17,1%; -9,2% no 3ºT 2023), quer na saída (-16,6%; -8,7% no 3ºT 2023).

No trimestre em análise, a entrada via Sines representou 89,2% do total de gás entrado, tendo diminuído 6,7% face ao 4ºT 2022.

No que concerne à saída de gás, o mercado convencional foi o principal destino (61,6%), apesar da ligeira diminuição de 0,3% face ao 4ºT 2022. A produção elétrica em regime ordinário registou uma acentuada diminuição (-55,4%), tendo concentrado 22,9% do total.

Figura 12. Entradas e saídas de gás na Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN)



Fonte: REN Gasodutos S.A.

Segundo os **resultados preliminares de 2023**, o transporte de gás por gasoduto atingiu 55,3 mil GWh na entrada (-15,8%; -4,3% em 2022) e 55,3 mil GWh na saída (-15,6%; -7,5% em 2022). A entrada de gás em Sines representou 91,3% do total de entradas (+0,1 p.p. face a 2022). Na saída, o mercado convencional ² correspondeu a 55,6% do total (+7,1p.p. face a 2022). A saída para produção elétrica em regime extraordinário diminuiu 42,0% em 2023 (+25,9% em 2022). Comparando com 2019, registaram-se reduções de -22,2% na entrada de gás e -24,2% na saída.

² Na saída "mercado convencional", os valores até ao 4ºT 2022 incluíam o transporte por camião-cisterna. A partir de 2023 os valores representam apenas o transporte de gás por gasoduto, estando refletida a mesma condição na comparação com os valores de 2022.

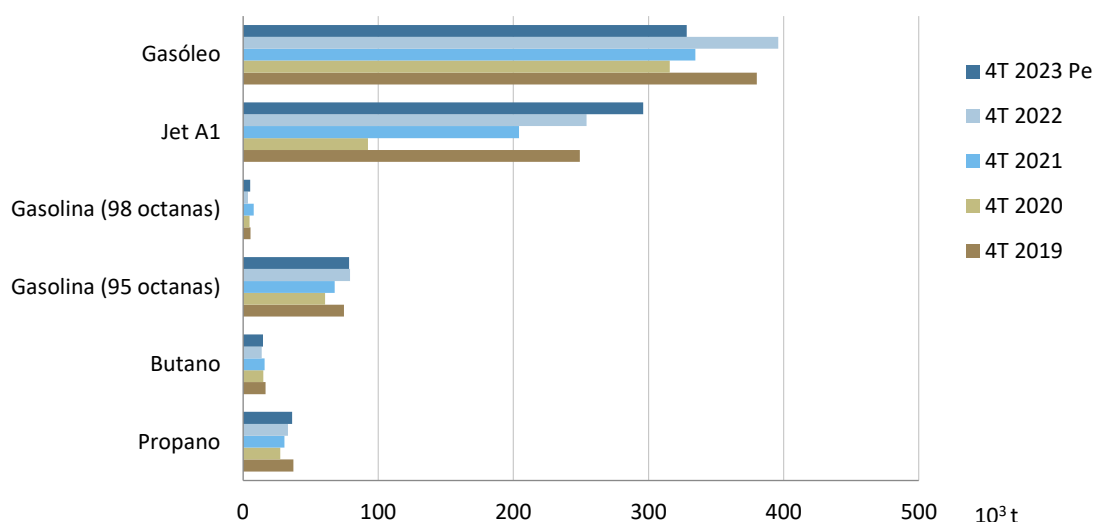


Transporte por oleoduto diminuiu 2,7% no 4ºT 2023, mas na globalidade do ano superou os níveis de 2019

No 4º trimestre de 2023, o transporte por oleoduto diminuiu 2,7% (+7,5% no 3ºT 2023), atingindo 759,3 mil toneladas. Comparando com o 4ºT 2019, registou-se um decréscimo de 0,5%.

O principal produto transportado foi o Gasóleo (328,4 mil toneladas, -17,1%), correspondendo a 43,2% do total. A segunda posição foi ocupada pelo JetA1 (39,0% do total), tendo sido transportadas 296,0 mil toneladas (+16,4%). Comparando com o 4ºT 2019, registou-se um decréscimo de 13,6% no transporte de Gasóleo e um acréscimo de 18,8% no transporte de JetA1.

Figura 13. Transporte de mercadorias por oleoduto



Fonte: CLC, Companhia Logística de Combustíveis SA

Segundo os **resultados preliminares de 2023**, o transporte por oleoduto atingiu 3,1 milhões de toneladas, refletindo um aumento de 8,0% face ao ano anterior (+28,3% em 2022). O Gasóleo representou 46,2% do total de produtos transportados e aumentou 2,0% face a 2022. O transporte de JetA1, associado ao sector da aviação, cresceu 17,4% face a 2022, correspondendo a 37,1% do total transportado via oleoduto. Comparando com 2019, o transporte por oleoduto aumentou 1,8%, tendo o transporte de Gasóleo diminuído 2,9% e o de JetA1 aumentado 10,6%.



Quadro 2. Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2023		2023 _(Po)	Taxas de variação homóloga (%)		TxVH 2023 (%)
		3ºT _(Po)	4ºT _(Pe)		3ºT 23 _(Po)	4ºT 23 _(Pe)	
TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)							
Embarcações							
Embarcações entradas	nº	3 360	3 179	12 721	0,7	0,2	-0,6
Dimensão das embarcações entradas	10³ GT	64 434	69 344	258 508	13,3	6,6	9,1
Total de mercadorias movimentadas	10³ t	20 738	19 016	80 985	-7,0	-2,7	-4,8
do qual:							
Porto de Leixões	10³ t	3 368	3 077	13 060	-1,9	-1,7	-1,3
Porto de Lisboa	10³ t	2 412	2 705	10 990	-12,9	-6,9	-2,4
Porto de Sines	10³ t	10 694	9 055	39 840	-4,3	2,9	-4,3
Carregadas	"	7 967	7 088	30 886	-9,0	-2,8	-5,2
Descarregadas	"	12 771	11 928	51 521	-5,7	-2,6	-1,8
TRANSPORTE FLUVIAL							
Passageiros	10³	7 437	5 369	23 445	19,9	17,9	21,5
Veículos	"	141,8	54,5	342,0	-6,5	6,2	3,4
TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)							
Aeronaves aterradas							
Continente	nº	73 524	56 330	243 834	9,6	6,7	12,0
R.A. Açores	"	59 002	46 793	198 842	10,9	7,9	12,9
R.A. Madeira	"	9 779	5 436	27 976	4,3	0,8	6,9
R.A. Madeira	"	4 743	4 101	17 016	4,9	2,3	10,8
Total de passageiros	10³	20 907	15 342	67 505	13,1	10,1	18,9
Desembarcados	"	10 458	7 613	33 786	13,3	9,8	18,8
Embarcados	"	10 418	7 686	33 545	13,1	10,6	19,2
Trânsito direto	"	31	44	173	-37,0	-11,0	-12,2
do qual:							
Aeroporto do Porto	10³	4 617	3 515	15 205	16,0	12,1	20,3
Aeroporto de Lisboa	"	9 709	8 059	33 649	11,5	8,6	19,1
Aeroporto de Faro	"	3 642	1 818	9 640	16,6	14,9	18,0
Carga e correio	t	53 802	61 194	223 042	-6,1	8,0	0,1
Desembarcados	"	24 939	28 424	105 594	-2,0	15,8	3,7
Embarcados	"	28 863	32 770	117 448	-9,3	2,1	-3,0
TRANSPORTE FERROVIÁRIO							
Transporte ferroviário pesado							
Passageiros transportados	10³	53 188	53 680	200 194	19,1	16,9	16,7
Suburbano	"	48 774	49 300	184 028	21,8	18,4	18,7
Interurbano	"	4 379	4 351	16 050	-4,3	2,4	-2,1
Internacional	"	34,7	28,9	116,0	-3,3	18,3	4,0
Passageiros-quilómetro	10³ Pkm	1 317 062	1 275 117	4 810 983	7,7	11,1	8,9
Suburbano	"	818 372	823 950	3 079 928	19,9	17,4	17,5
Interurbano	"	493 471	446 885	1 713 629	-7,7	1,1	-3,8
Internacional	"	5 219	4 282	17 426	-2,0	19,6	2,3
Mercadorias transportadas (toneladas)	10³ t	2 317	2 236	9 353	2,3	-2,3	0,5
Mercadorias (toneladas-km)	10⁶ tkm	679	637	2 730	2,5	-4,5	2,5
Transporte por metropolitano							
Passageiros transportados	10³	63 687	69 642	262 859	16,2	12,2	20,5
Lisboa	"	40 218	44 027	165 804	16,6	11,4	21,3
Porto	"	19 069	20 842	79 137	17,5	13,2	21,3
Metro Sul do Tejo	"	4 400	4 773	17 918	8,5	15,3	11,0
Passageiros-km	10³ Pkm	329 113	352 554	1344 935	19,8	16,1	22,2
TRANSPORTE RODOVIÁRIO							
Mercadorias transportadas (toneladas)							
Tráfego nacional	10³ t	31 296	31 251	129 533	-9,5	-7,5	-9,7
Tráfego nacional	"	27 092	26 832	110 393	-7,8	-5,6	-8,4
Tráfego internacional	"	4 204	4 418	19 140	-19,3	-17,5	-16,3
Mercadorias (toneladas-km)	10⁶ tkm	6 081	6 387	27 228	-13,5	-10,7	-13,7
Tráfego nacional	"	1 787	2 221	8 054	-17,0	-0,9	-11,0
Tráfego internacional	"	4 294	4 166	19 174	-12,0	-15,2	-14,7
TRANSPORTE POR CONDUTA							
Gasoduto							
Entrada de gás	GWh	14 666	12 473	55 313	-9,2	-17,1	-15,8
Saída de gás	GWh	14 666	12 464	55 291	-8,7	-16,6	-15,6
Oleoduto	10³ t	834	759	3 126	7,5	-2,7	8,0

Nota: Dados estimados para o porto de Aveiro referentes aos meses de novembro e dezembro 2023, devido à ausência de informação.

Pe: resultados preliminares

Po: resultados provisórios



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque trimestral da Atividade dos Transportes divulgam-se os seguintes resultados:

4ºT 2023: resultados preliminares;

1ºT, 2ºT e 3ºT 2023: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021 e 2022: resultados definitivos.

Indicadores no portal do INE:

Principais indicadores do transporte marítimo e fluvial:

[Movimento de embarcações de comércio \(N.º\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Arqueação bruta das embarcações de comércio \(GT\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Movimento de mercadorias \(t\) nos portos por Porto declarante, Tipo de movimento e Tipo de fluxo das mercadorias; Mensal](#)

[Mercadorias carregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Mercadorias descarregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Movimento de passageiros em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Passageiros\); Mensal](#)

[Movimento de veículos em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Veículos\) e Tipo de veículo transportado; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte aéreo:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte ferroviário:

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte rodoviário:

[Distância percorrida \(km\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Peso da mercadoria transportada \(t\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Tonelada-quilómetro \(tkm\) dos Veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social

DIISTAQUE

Consulte todos os indicadores disponíveis na Base de dados do Portal das Estatísticas Oficiais: [Base de dados](#)

Outras informações relativas às Estatísticas dos Transportes estão disponíveis em www.ine.pt

PRINCIPAIS CONCEITOS:

TRANSPORTES

Passageiros-Km (pkm) - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Lugares-Km (lkm) - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto. Corresponde ao número máximo possível de passageiros-km se o veículo andar sempre cheio.

Toneladas-Km (tkm) - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Taxa de utilização (passageiros) - Relação, em percentagem, entre os pkm calculados e os lkm oferecidos.

Os dados de transporte ferroviário pesado incluem todos os operadores licenciados.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Transporte por conta de outrem – transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

Transporte por conta própria – transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

TRANSPORTE MARÍTIMO E FLUVIAL

Arqueação bruta (GT) - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Carreira (fluvial) - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

TRANSPORTE AÉREO

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social

DESTAQUE

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
CLC	Companhia Logística de Combustíveis SA
IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
NST	Nomenclatura Uniforme para as Estatísticas dos transportes, 2007
REN	Rede Elétrica Nacional

UNIDADES E ABREVIATURAS

%	Porcentagem
GT	Arqueação bruta
GWh	GigaWatt hora
lkm	Lugar-quilómetro
n.d.	Não disponível
N.º	Número
p.p.	Pontos percentuais
pkm	Passageiro-quilómetro
t	Tonelada

Data do próximo destaque trimestral “Atividade dos Transportes” – 6 de junho de 2024
